



Media Information

Σεπτέμβριος 2017

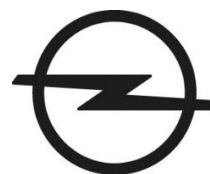
Η Opel στο 67^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

Οι Παγκόσμιες Πρεμιέρες της Opel στο IAA

- Grandland X: Δυναμικό SUV με άφθονους χώρους
- Insignia GSi: Ξεχωριστό σπορ ‘εργαλείο’ υψηλών απαιτήσεων
- Insignia Country Tourer: Γοητεία εκτός δρόμου για λάτρεις της περιπέτειας
- 2.0-liter BiTurbo: Νέος κορυφαίος diesel για Insignia GSi και Country Tourer
- Opel Exclusive: Εξατομίκευση με σφραγίδα προσωπικού γούστου
- Astra CNG: Το εναλλακτικό bestseller της Opel
- Vivaro Tourer και άλλα: Πολυτελή και ευρύχωρα van της Opel

Με το νέο δόγμα της “**Το μέλλον ανήκει σε όλους**”, η Opel πρόσφατα εντάχθηκε στον όμιλο PSA, για τη δημιουργία ενός αληθινού Ευρωπαϊού πρωταθλητή. Οι επισκέπτες της 67^{ης} Διεθνούς Έκθεσης Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 14 - 24 Σεπτεμβρίου μπορούν να διαπιστώσουν από κοντά τι σημαίνει αυτό. Αρκετά μοντέλα με το σήμα του Κεραυνού γιορτάζουν την παγκόσμια πρεμιέρα τους στο **Opel Stand D09, Hall 8.0**.

Την παρέλαση ανοίγει το νέο **Opel Grandland X**, προϊόν συνεργασίας Opel και PSA, σχεδιασμένο κυριολεκτικά από λευκό φύλλο χαρτί. Με δυναμικές γραμμές, κορυφαίες τεχνολογίες, κλασικά χαρακτηριστικά SUV και άφθονους χώρους για μέχρι πέντε άτομα με τις αποσκευές τους, θα είναι υπολογίσιμος αντίπαλος στην ανερχόμενη κατηγορία SUV. Παγκόσμια πρεμιέρα N^ο2, το νέο **Insignia GSi** με εξαιρετικά σπορ πλαίσιο, και N^ο3, το νέο **Insignia Country Tourer**, που αναμένεται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον— ακόμα περισσότερο μάλιστα αφού και τα δύο θα διατίθενται με το νέο κινητήρα 2.0L BiTurbo diesel 154 kW/210 hp (Επίσημη κατανάλωση καυσίμου GSi 2.0 BiTurbo σύμφωνα με το νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης NEDC: στην πόλη 8,9 l/100 km, εκτός πόλης 6,1 l/100 km, μικτός κύκλος 7,3 l/100 km, επίσημες, ειδικές εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 192 g/km, Επίσημη κατανάλωση καυσίμου Country Tourer 2.0 BiTurbo σύμφωνα με το NEDC στην πόλη 8,9-



8,8 l/100 km, εκτός πόλης 6,0-5,9 l/100 km, μικτός κύκλος 7,2-7,1 l/100 km, επίσημες, ειδικές εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 191-188 g/km). Ενώ το Insignia GSi είναι ένα σπορ 'εργαλείο' υψηλών απαιτήσεων, το Country Tourer θα προσελκύσει όσους προτιμούν ένα κομψό, πρακτικό station wagon με εμφάνιση και δυνατότητες off-road. Και τα δύο διαθέτουν το ευφυές σύστημα τετρακίνησης με κατανομή ροπής (torque vectoring) – μοναδικό στην κατηγορία. Τέλος, οι λάτρεις του εξατομικευμένου στυλ θα ενθουσιαστούν με τη νέα φιλοσοφία **Opel Exclusive**.

Μία νέα έκδοση **Opel Astra CNG** εκτίθεται για πρώτη φορά, με νέο κινητήρα 1.4L turbo (με 81 kW/110 hp, κατανάλωση NEDC: στην πόλη 5,7-5,6 kg/100 km, εκτός πόλης 3,4-3,3 kg/100 km, μικτός κύκλος 4.3-4.1 kg/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 116-113 g/km) και αποτελεί μία στιλάτη και ιδιαίτερα αποδοτική πρόταση.

Επιπλέον, η Opel έχει προγραμματίσει το ντεμπούτο των νέων μεγάλων van του bestseller Vivaro, συμπεριλαμβανομένου του **Vivaro Tourer**. Πρόκειται για εξαιρετικά ευέλικτες και άνετες επιβατικές εκδόσεις. Για παράδειγμα, το Vivaro Tourer με περιστρεφόμενο πάγκο καθισμάτων ή ατομικά καθίσματα 2^{ης} σειράς, με αντίστοιχη λειτουργία και αναδιπλούμενο τραπέζακι, μπορεί να μετατραπεί σε ένα κομψό και πρακτικό business lounge σε χρόνο μηδέν.

«Το νέο σλόγκαν της μάρκας Opel 'Το μέλλον ανήκει σε όλους' αποτελεί υπόσχεση και υποχρέωση. Αντιπροσωπεύει εμάς και τα προϊόντα μας. Οι παγκόσμιες πρεμιέρες μας στο IAA δείχνουν πώς εμείς στην Opel, κάνουμε τις καινοτόμες τεχνολογίες, σε κομψά και πρακτικά αυτοκίνητα, προσιτές σε ένα ευρύ κοινό. Και με μοντέλα όπως το νέο Opel Grandland X μπαίνουμε σε νέες κατηγορίες της αγοράς και προσφέρουμε στους πελάτες μας περισσότερες επιλογές από ποτέ. Σας περιμένουμε στο IAA για να το διαπιστώσετε μόνοι σας» είναι η ανοιχτή πρόσκληση του CEO της Opel, Michael Lohscheller.

Opel Grandland X: Δυναμικό, συμπαγές SUV για μία ανερχόμενη αγορά

Σύγχρονες, δυναμικές γραμμές, μία μοντέρνα, εκτός δρόμου εμφάνιση και υπερυψωμένα καθίσματα με καλή σφαιρική ορατότητα, όπως αρμόζει σε ένα SUV, σε συνδυασμό με πλείστες νέες τεχνολογίες και άφθονους χώρους και άνεση για μέχρι πέντε επιβάτες - αυτό είναι το νέο Opel Grandland X. Η γκάμα υπερσύγχρονων, κορυφαίων συστημάτων



υποστήριξης και άνεσης που προορίζεται για το νέο Grandland X περιλαμβάνει: Σύστημα Διατήρησης & Προσαρμογής Ταχύτητας [Adaptive Cruise Control (ACC)] με ανίχνευση πεζού και Αυτόματο Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking), Σύστημα Αναγνώρισης Κόπωσης Οδηγού (Driver Drowsiness System), Προηγμένο Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (Advanced Park Assist) και Κάμερα 360°. Η Opel επιβεβαιώνει και πάλι την πρωτοκαθεδρία της στην τεχνολογία φωτισμού, εξοπλίζοντας το Σύστημα Προσαρμοζόμενου Εμπρόσθιου Φωτισμού [Adaptive Forward Lighting (AFL)] του Grandland X με προβολείς LED. Το νέο μοντέλο υπόσχεται οδηγική απόλαυση όλο το χρόνο και σε όλα τα εδάφη. Αυτό οφείλεται και στο προαιρετικό Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (Grip Control) που διασφαλίζει άριστη πρόσφυση και σταθερή συμπεριφορά σε όλες τις οδικές συνθήκες, από χιόνι και λάσπη μέχρι αμμώδη και βρεγμένα εδάφη.

Εργονομικά, εμπρός καθίσματα με πιστοποίηση AGR (Campaign for Healthier Backs), θερμαινόμενο τιμόνι και θερμαινόμενα καθίσματα μπροστά και πίσω, παρέχουν κορυφαία άνεση. Η πίσω πόρτα που ανοίγει και κλείνει με μία απλή κίνηση του ποδιού διευκολύνει την πρόσβαση από το εξωτερικό. Όπως σε όλα τα μοντέλα Opel, οδηγοί και επιβάτες του Grandland X απολαμβάνουν κορυφαία συνδεσιμότητα με την τελευταία γενιά συστημάτων IntelliLink που είναι συμβατά με Android Auto και Apple CarPlay, καθώς και το σύστημα προσωπικής υποστήριξης και συνδεσιμότητας Opel OnStar, που τώρα περιλαμβάνει Wi-Fi Hotspot¹ και νέες υπηρεσίες όπως κράτηση δωματίου σε ξενοδοχείο² και αναζήτηση χώρου στάθμευσης³.

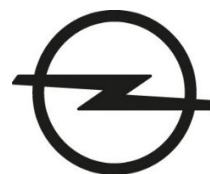
Ιδανικά εξοπλισμένο, το Grandland X μήκους 4,48 m και τρίτο μέλος της οικογένειας Opel X, είναι υπολογίσιμος αντίπαλος στην ανερχόμενη κατηγορία SUV στην οποία θα δώσει νέα πνοή. Μόνο στην κατηγορία των συμπαγών, το μερίδιο SUV έχει αυξηθεί από 7% το 2010, σε σχεδόν 20%, σήμερα. Ταυτόχρονα, το Grandland X επεκτείνει την πλούσια γκάμα της Opel σε αυτή την πολύ δημοφιλή κατηγορία.

Opel Insignia GSi: Κομπό σπορ ‘εργαλείο’ για οδηγική απόλαυση με προοπτική

¹ Οι Υπηρεσίες OnStar απαιτούν ενεργοποίηση και δημιουργία λογαριασμού στην OnStar Europe Ltd. Οι Υπηρεσίες Wi-Fi Hotspot απαιτούν λογαριασμό με τηλεπικοινωνιακό πάροχο. Χρεώσεις ισχύουν μετά το πέρας της προβλεπόμενης δοκιμαστικής περιόδου. Όλες οι υπηρεσίες υπόκεινται στην κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας και διαθεσιμότητας. Ενημερωθείτε για τοπικούς περιορισμούς και χρεώσεις των υπηρεσιών στο www.opel.gr/onstar.

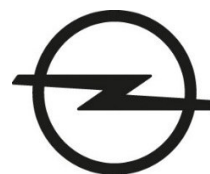
² Μέσω booking.com. Απαιτούνται e-mail και πιστωτική κάρτα.

³ Μέσω Parkopedia



Κομψότερο, ακριβέστερο, ακόμα πιο αποδοτικό. Το νέο Opel Insignia GSi είναι ένα σπορ 'εργαλείο' για όσους αναζητούν κάτι ξεχωριστό. Ένα αυτοκίνητο για τον οδηγό σε όλα τα είδη δρόμων. Το στάνταρ πλαίσιο FlexRide με πολύ δυναμικό σετάρισμα που προσαρμόζεται στο οδηγικό στυλ και τις επικρατούσες οδικές συνθήκες σε κλάσματα δευτερολέπτου, καθώς και τα νέα ελαστικά Michelin Pilot Sport 4 S σε ζάντες αλουμινίου 20 ιντσών εξασφαλίζουν υψηλό επίπεδο πρόσφυσης. Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης με κατανομή ροπής είναι μοναδικό στην κατηγορία. Με αυτή την τεχνολογία το νέο Opel Insignia GSi, ανταποκρίνεται πιο άμεσα και με μεγαλύτερη ακρίβεια στις εντολές του συστήματος διεύθυνσης, ενώ προσφέρει άριστη πλευρική πρόσφυση για μέγιστη ευστάθεια όπως και εξαιρετικό κράτημα. Το νέο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο λειτουργεί και μέσω των χειριστηρίων του τιμονιού (shift-paddles) για πιο ενεργή συμμετοχή του οδηγού. Και πλέον αυτού, το GSi θα διατίθεται επίσης με το νέο, κορυφαίο 2.0-liter BiTurbo diesel της Opel. Η νέα μονάδα παράγει 154 kW/210 hp στις 4.000 rpm και αποδίδει ισχυρή ροπή 480 Nm μόλις από τις 1.500 rpm χάρη στη σειριακή υπερσυμπίεση δύο σταδίων (Επίσημη κατανάλωση καυσίμου Country GSi 2.0 BiTurbo σύμφωνα με το NEDC: στην πόλη 8,9 l/100 km, εκτός πόλης 6,1 l/100 km, μικτός κύκλος 7,3 l/100 km, επίσημες, ειδικές εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 192 g/km). Ο νέος 2.0 BiTurbo επιταχύνει το GSi από 0 στα 100 km/h σε μόλις 7,8 δευτ. μέχρι την τελική ταχύτητα των 233 km/h.

Τυπικό χαρακτηριστικό της νέας γενιάς Insignia είναι ο συνδυασμός σχεδίασης ελαφρού βάρους, χαμηλού κέντρου βάρους και υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα 2.0-L ή του βενζινοκινητήρα 2.0 Direct Injection Turbo 191 kW/260 hp (Επίσημη κατανάλωση καυσίμου GSi 2.0 Direct Injection Turbo σύμφωνα με το νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης NEDC: στην πόλη 11.2 l/100 km, εκτός πόλης 7.1 l/100 km, μικρός κύκλος 8.6 l/100 km, επίσημες, ειδικές εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 197 g/km). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα άριστη ισορροπία και πολύ καλή αναλογία ισχύος-βάρους, αρετές που επιβεβαιώνονται και στο χρονόμετρο. «Το νέο Insignia GSi είναι σαφώς ταχύτερο, χρονομετρημένο στην πίστα Nürburgring Nordschleife, από το ισχυρότερο Insignia OPC της προηγούμενης γενιάς» κατέληξε ο Υπεύθυνος Αυτοκινήτων Επιδόσεων & Μηχανοκίνητου Αθλητισμού, Volker Strycek, κατά τη διάρκεια δοκιμών. Ένας από τους λόγους είναι ότι το GSi είναι κατά 160 kg ελαφρύτερο από ένα παρεμφερές Insignia OPC 2.8 V6 Turbo. Σαν ένας νευρώδης αθλητής.



Τέτοιες επιδόσεις, αξίζουν ένα ξεχωριστό εξωτερικό. Με μεγάλους χρωμιωμένους αεραγωγούς μπροστά και απέρριπτο πίσω τμήμα με αεροτομή για την απαραίτητη αεροδυναμική πίεση στον πίσω άξονα, η εμφάνιση του GSi εναρμονίζεται άριστα με τις επιδόσεις του. Τα ενσωματωμένα σπορ, δερμάτινα καθίσματα με πιστοποίηση AGR (ειδικά σχεδιασμένα για το GSi), το δερμάτινο σπορ τιμόνι και τα αλουμινένια πεντάλ αποτελούν τις τελικές πινελιές.

Opel Insignia Country Tourer: Στιβαρό αμάξωμα, άνετο εσωτερικό

Το νέο Opel Insignia Country Tourer ολοκληρώνει την παρουσία του Insignia στο Σαλόνι της Φρανκφούρτης. Μία ακόμα κορυφαία έκδοση της οικογένειας Insignia, προσελκύει με τη δική της ξεχωριστή γοητεία και στιβαρότητα αλλά και με το στυλ. Η ασημί ποδιά τονίζει την αντοχή του αυτοκινήτου. Ανάγλυφα μαύρα προστατευτικά στο κάτω τμήμα και οι θόλοι των τροχών αναδεικνύουν τη σκληροτράχηλη εμφάνιση. Το πίσω τμήμα περιλαμβάνει ομοίως στοιχεία που υποδηλώνουν την περιπετειώδη φύση του μοντέλου, όπως μία ασημί ποδιά και διπλή απόληξη εξαγωγής που ενισχύουν την αίσθηση πλάτους.

Όσοι επιθυμούν να αφήσουν πίσω τους την άσφαλτο, θα εκτιμήσουν τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος κατά 20 mm μαζί, το σύστημα τετρακίνησης με κατανομή ροπής Twinster και τη νέα πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων. όπως το αδερφάκι του GSi, το Country Tourer θα διατίθεται επίσης με το νέο κορυφαίο 2.0 BiTurbo diesel (Επίσημη κατανάλωση καυσίμου Country Tourer 2.0 BiTurbo σύμφωνα με το NEDC στην πόλη 8,9-8,8 l/100 km, εκτός πόλης 6,0-5,9 l/100 km, μικτός κύκλος 7,2-7,1 l/100 km, επίσημες, ειδικές εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 191-188 g/km).

Σαν ένα γνήσιο, σκληροτράχηλο όχημα παντός εδάφους, το νέο Insignia Country Tourer είναι πάνω απ' όλα εξαιρετικά πρακτικό και χάρη στην προαιρετική πίσω πόρτα που λειτουργεί ανέπαφα (μέσω αισθητήρα), τη σάνταρ σχάρα οροφής και μία πλούσια γκάμα υπερσύγχρονων συστημάτων υποστήριξης, δυνατότητες συνδεσιμότητας και χαρακτηριστικά άνεσης.



Opel Exclusive: Κάντε το απόλυτα μοναδικό

Μετά την επίσημη ανακοίνωση την άνοιξη στη Γενεύη, η Έκθεση της Φρανκφούρτης έχει την τιμή να φιλοξενεί το πρώτο Insignia σε έκδοση Opel Exclusive. Η φιλοσοφία εξατομίκευσης επιτρέπει στους αγοραστές του Insignia να επιλέγουν ακριβώς την απόχρωση που θέλουν. Προς το παρόν διατίθενται 15 αποχρώσεις επιπλέον της στάνταρ γκάμας. Τους επόμενους μήνες η Opel θα προσφέρει απεριόριστο αριθμό επιλογών. Μία αγαπημένη σκιά ματιών ή απόχρωση αυτοκινήτου vintage θα αποτελούν υπόδειγμα για τη δημιουργία του επιθυμητού χρωματικού τόνου. Ενώ τα στάνταρ μοντέλα Insignia διαθέτουν άφθονα στοιχεία χρωμίου, το High Gloss Black Pack χαρίζει στην έκδοση Exclusive μία έξτρα σπορ πινελιά, καθώς η μπάρα της μάσκας, οι διακοσμητικές λωρίδες των παραθύρων και άλλα, όπως οι εξωτερικοί καθρέπτες, αποκτούν ένα γυαλιστερό μαύρο φινίρισμα. Επίσης, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από περισσότερα σχέδια ζαντών αλουμινίου. Η σειρά Exclusive σύντομα θα επεκταθεί με περισσότερες προτάσεις δερμάτινου σαλονιού και διακοσμητικών στιλιστικών στοιχείων: έτσι θα δημιουργούνται μοναδικά αυτοκίνητα, εξατομικευμένα σύμφωνα με το γούστο του ιδιοκτήτη τους. Επιπλέον, κάθε Insignia που θα παραγγέλνεται σαν έκδοση Exclusive θα διαθέτει πολλά κορυφαία στάνταρ χαρακτηριστικά: Navi 900 IntelliLink με έγχρωμη οθόνη αφής οκτώ ιντσών, θερμο-απορροφητικό κρύσταλλο Solar Protect και επαναστατικό σύστημα φωτισμού IntelliLux LED® matrix.

Opel Astra CNG: Ιδιαίτερα αποδοτικό bestseller

Πριν από δύο χρόνια, η τελευταία γενιά Astra έκανε το ντεμπούτο της στο IAA και λανσάρισε πρωτοποριακές καινοτομίες, όπως οι προσαρμοζόμενοι προβολείς IntelliLux LED® matrix, στην κατηγορία των συμπαγών μοντέλων. Με προηγμένες τεχνολογίες, εξαιρετικά δυναμικό στυλ και κορυφαία άνεση, το πεντάθυρο Astra hatchback και το Sports Tourer station wagon έγιναν πραγματικά bestseller σε χρόνο μηδέν και απέσπασαν τον τίτλο του “ Αυτοκινήτου της Χρονιάς 2016” στην Ευρώπη.

Το Astra CNG κάνει την πρεμιέρα του στο φετινό IAA. Η νέα έκδοση φυσικού αερίου δεν είναι μόνον πιο αποδοτική, αλλά και πιο οικονομική αφού το CNG είναι οικονομικότερο από τη βενζίνη στη Γερμανία, λόγω των φοροαπαλλαγών που έχει θεσπίσει η κυβέρνηση μέχρι το 2026. Ο 1.4L υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 81 kW/110 hp του Astra CNG είναι



βελτιστοποιημένος για χρήση με φυσικό αέρα, βιοαέριο ή όποια αναλογία αυτών. Εάν η ποσότητα 19 kg (117.5 L) αερίου που περιέχεται σε δύο ρεζερβουάρ “Type 4” από ανθρακονήματα πέσει σε χαμηλά επίπεδα, ένα εφεδρικό ρεζερβουάρ βενζίνης 13.7-L εξασφαλίζει την συνέχιση του ταξιδιού στο Astra CNG, μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο.

Opel Vivaro Tourer: Άνετο, μεγάλο van για δουλειά και διακοπές

Τέλος, τα νέα επιβατικά van Vivaro Tourer και Vivaro Life γιορτάζουν την πρεμιέρα τους στο IAA. Χάρη στις πολυάριθμες δυνατότητες διαμόρφωσης εσωτερικού, το Vivaro είναι ήδη το δημοφιλέστερο επαγγελματικό όχημα της Opel. Με τις νέες, άνετες και ευέλικτες επιβατικές εκδόσεις του, το μεγάλο πολυτάλαντο van ανοίγει τώρα ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του. Διαθέτει πάντα: εξοπλισμό και ανέσεις 1^{ης} κατηγορίας, επιπέδου επιβατικού αυτοκινήτου, μεταβλητές διατάξεις καθισμάτων και καινοτόμες τεχνολογίες και συστήματα υποστήριξης, ακόμα και Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας, στάνταρ.

Το νέο Vivaro Tourer είναι ιδανικό σαν business lounge 1^{ης} κατηγορίας. Η δεύτερη σειρά καθισμάτων με λειτουργία “Easy Entry” περιστρέφεται εύκολα σε ράγες κατά 180 μοίρες, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για ευχάριστη, ‘face-to-face’ επικοινωνία. Το ευρύχωρο van είναι ακόμα πιο άνετο με δύο προαιρετικά καθίσματα που περιστρέφονται κατά 360 μοίρες και αναδιπλούμενο τραπέζακι. Laptop και άλλες κινητές συσκευές συνδέονται μέσω θυρών USB και μιας πρίζας 220 volt. Φώτα LED στην επένδυση οροφής προσφέρουν πλούσιο φωτισμό στο εσωτερικό. Το Vivaro Tourer διαθέτει επίσης μία αποκλειστική εξωτερική εμφάνιση που τονίζεται από εντυπωσιακές μαύρες λαβές σε όλες τις πόρτες, φιμέ κρύσταλλα και ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών.

Το νέο Vivaro Life είναι το ιδανικό camper και van αναψυχής. Οι ιδιοκτήτες απλά ξεκινούν το ταξίδι τους και μπορούν να απολαύσουν μεγαλύτερης διάρκειας παραμονή, όπου επιθυμούν – ακόμα κι αν περιλαμβάνει διανυκτέρευση. Χάρη στον έξυπνο και ευέλικτο εξοπλισμό του, το Vivaro Life είναι ιδανικό για camping με όλη την οικογένεια ή για μία ξαφνική διήμερη απόδραση για δύο. Στάνταρ, περιστρεφόμενα ατομικά καθίσματα στη δεύτερη σειρά και ένας κινούμενος πάγκος καθισμάτων, που εδράζεται σε ράγα και μπορεί να μετατραπεί σε άνετο κρεβάτι στην 3^η σειρά με έναν έξυπνο μηχανισμό μέσα σε δευτερόλεπτα, μεταμορφώνουν το lifestyle van σε ένα φιλόξενο χώρο για ύπνο με



κορυφαία επίπεδα άνεσης. Προαιρετικά διατίθενται πολύ σκούρα φιμέ παράθυρα, αναδιπλούμενο τραπεζάκι μεταξύ δεύτερης και τρίτης σειράς, και ένα βοηθητικό καλοριφέρ που εξασφαλίζει ευχάριστες θερμοκρασίες ακόμα και τους χειμερινούς μήνες.

Όπως το αδερφάκι του Vivaro Tourer, το Vivaro Life διαθέτει εσωτερική επένδυση με φωτισμό οροφής LED, θύρες USB και μία πρίζα στην καμπίνα επιβατών, στάνταρ. Σύστημα A/C /αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, Park Assist και πολλά ακόμα χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται στη στάνταρ έκδοση, ενώ οδηγός και συνοδηγός απολαμβάνουν απεριόριστη άνεση στο ταξίδι με ρυθμιζόμενα καθίσματα προς 6 κατευθύνσεις, υποβραχιόνια, οσφυϊκή υποστήριξη και πλευρικούς αερόσακους.

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

amalia.ag.giannakopoulou@opel.com



Media Information

Σεπτέμβριος 2017

Η Opel στο 67^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

Το Αθλητικό και Περιπετειώδες Opel Grandland X

- Δυναμικό συμπαγές SUV για μία αναπτυσσόμενη κατηγορία της αγοράς
- Σπορ στυλ με μοντέρνες αναλογίες και άφθονους χώρους
- IntelliGrip για μέγιστη πρόσφυση σε όλες τις επιφάνειες
- Υπερσύγχρονα συστήματα υποστήριξης για μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση
- Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες εξασφαλίζουν ζωνρή οδηγική απόλαυση SUV
- Κορυφαίες τεχνολογίες, υψηλό επίπεδο άνεσης
- Το τρίτο μοντέλο Opel X μετά τα Mokka X και Crossland X

Μοντέρνες, δυναμικές γραμμές, γοητευτική off-road εμφάνιση και υπερυψωμένη θέση καθισμάτων με άριστη σφαιρική ορατότητα σε συνδυασμό με ποικίλες κορυφαίες τεχνολογίες, άφθονους χώρους και άνεση για μέχρι πέντε φίλους της περιπέτειας – αυτός είναι ο ορισμός του νέου Opel Grandland X, που γιορτάζει τώρα την πρεμιέρα του στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA). Το νέο μοντέλο είναι ένας πραγματικός διεκδικητής στην αναπτυσσόμενη κατηγορία SUV. Μόνο στην κατηγορία των συμπαγών, το μερίδιο των SUV έχει αυξηθεί από 7% το 2010, σε σχεδόν 20%, σήμερα. Ιδανικά εξοπλισμένο, το νέο Grandland X έρχεται στην αγορά ως το τρίτο μέλος της οικογένειας Opel X. Πλαισιώνει το Opel Crossland X και το bestseller Opel Mokka X, που είναι κατά 20 cm περίπου μικρότερα σε μήκος. Ταυτόχρονα, το Grandland X επεκτείνει την πλούσια γκάμα της Opel σε αυτή την πολύ δημοφιλή κατηγορία.

Ο πλούσιος βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει μεταξύ άλλων: Φώτα ημέρας LED, πίσω φώτα LED, Σύστημα Αναγνώρισης Παρέκκλισης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας (Lane Departure Warning) βασισμένο σε κάμερα, Σύστημα Αναγνώρισης Οδικής Σήμανσης (Road Sign Recognition), έξυπνο σύστημα προσαρμογής ταχύτητας Cruise Control, Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Start Assist), Radio R4.0 με δυνατότητα



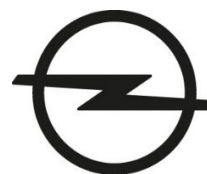
τηλεφώνου Bluetooth hands-free, σύστημα κλιματισμού (A/C) με φίλτρο σωματιδίων και οσμών, καθίσματα comfort με ποικίλες δυνατότητες ρύθμισης και διαιρούμενο 40:60 / αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα. Το σύστημα Opel OnStar προσφέρεται στάνταρ από την έκδοση Edition. Η μοντέρνα, δυναμική σχεδίαση του νέου συμπαγούς SUV της Opel το κάνει πραγματικά εντυπωσιακό – πόσο μάλλον με την προαιρετική διχρωμία, με αντίθετη μαύρη οροφή.

Ασφαλής οδηγική απόλαυση: IntelliGrip, υπερσύγχρονα συστήματα υποστήριξης και κινητήρες

Το Grandland X συμπεριφέρεται δυναμικά όπως υπαγορεύει η δυναμική του εμφάνιση και προσφέρει πρωτίστως ασφαλή οδηγική απόλαυση όλο το χρόνο και σε όλες τις επιφάνειες. Αυτό οφείλεται μεταξύ άλλων στο προαιρετικό, ηλεκτρονικό σύστημα **IntelliGrip** που εξασφαλίζει κορυφαία πρόσφυση σε ποικίλες οδηγικές συνθήκες. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει από πέντε προγράμματα οδήγησης. Το σύστημα, στη συνέχεια, προσαρμόζει την κατανομή ροπής στους εμπρός τροχούς, επιτρέπει την ολίσθηση του τροχού εάν είναι απαραίτητο και, με το αυτόματο κιβώτιο, προσαρμόζει τα σημεία αλλαγών σχέσεων καθώς και την απόκριση του γκαζιού. Αυτό εξασφαλίζει τέλεια πρόσφυση και σταθερή συμπεριφορά ανεξάρτητα εάν το Grandland X κινείται σε χιόνι, λάσπη, άμμο ή βρεγμένη επιφάνεια.

Το Grandland X περιλαμβάνει επίσης μία γκάμα υπερσύγχρονων συστημάτων υποστήριξης πρώτης κατηγορίας, που κάνουν την οδήγηση πιο ξεκούραστη: Σύστημα Αναγνώρισης Επικείμενης Σύγκρουσης (Forward Collision Warning) με Αυτόματο Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking) και ανίχνευση πεζού, Σύστημα Αναγνώρισης Κόπωσης Οδηγού (Driver Drowsiness Alert), Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (Advanced Park Assist) και Κάμερα 360° – είναι μερικά από τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά. Προαιρετικά συστήματα όπως Αυτόματο Σύστημα Προσαρμογής Ταχύτητας (Automatic Cruise Control) λειτουργία stop, που διατηρεί την επιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και φρενάρει ή επιταχύνει το Grandland X όταν χρειάζεται, αναβαθμίζουν το επίπεδο ασφάλειας.

Η Opel για μία ακόμα φορά αποδεικνύει την κορυφαία κλάση της στις τεχνολογίες φωτισμού, εξοπλίζοντας το Grandland X με τους ισχυρούς προβολείς LED του



Προσαρμοζόμενου Συστήματος Εμπρόσθιου Φωτισμού [Adaptive Forward Lighting (AFL)]. Λειτουργίες όπως φωτισμός στροφών, υποστήριξη μεγάλης σκάλας και αυτόματης ρύθμισης ύψους δέσμης, εγγυώνται βέλτιστο φωτισμό του δρόμου σε όλες τις συνθήκες.

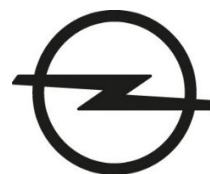
Εκτός από το προαιρετικό, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης IntelliGrip και τα πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού, οι ζυηροί κινητήρες συμβάλλουν επίσης στην ασφαλή οδηγική απόλαυση με το Grandland X. Αρχικά θα διατίθενται δύο κινητήρες με εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές CO₂ – πραγματικό πλεονέκτημα σε επίπεδο φορολογίας και κατανάλωσης. Και οι δύο κινητήρες μπορούν να συνδυάζονται με ένα σύγχρονο εξατάχυτο μηχανικό ή εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο βελτιστοποιημένων τριβών και διαθέτουν Start/Stop στο βασικό εξοπλισμό τους.

- Ο αλουμινένιος βενζινοκινητήρας 1.2 Turbo άμεσου ψεκασμού αποδίδει 96 kW/130 hp και μέγιστη ροπή 230 Nm στις 1.750 rpm (κατανάλωση NEDC: στην πόλη 6,4 l/100 km, εκτός πόλης 4,9 l/100 km, μικτός κύκλος 5,5-5,4 l/100 km, 127-124 g/km CO₂).
- Ο 1.6 diesel με 88 kW/120 hp αποδίδει μέγιστη ροπή 300 Nm στις 1.750 rpm (κατανάλωση NEDC: στην πόλη 5,1-4,7 l/100 km, εκτός πόλης 4,2-3,9 l/100 km, μικτός κύκλος 4,6-4,3 l/100 km, 118-111 g/km CO₂).
- Για πελάτες που αναζητούν ακόμα μεγαλύτερη ισχύ, η Opel θα επεκτείνει τη γκάμα κινητήρων του Grandland X στο άμεσο μέλλον και με έναν κορυφαίο diesel.
- Επιπλέον, ένα νέο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο θα προστεθεί στη γκάμα.

Σπορ, κομψό και άνετο: Αυτός είναι ο ορισμός ενός σύγχρονου SUV

Εκτός από τις ζυηρές επιδόσεις, το κομψό στυλ, η υψηλή ποιότητα και το άνετο εσωτερικό καθώς και η ολοκληρωμένη τεχνολογία infotainment συμβάλλουν σε μία αίσθηση ευεξίας μέσα στην καμπίνα.

Με μήκος 4.477 mm, πλάτος 1,856 mm (χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες) και ύψος 1.609 mm, το νέο Opel Grandland X είναι ένα μοντέρνο, στιβαρό SUV από κάθε άποψη. Μπροστά, πάνω από την ποδιά, η τολμηρή μάσκα φέρει περήφανη το σήμα του Κεραυνού Opel Blitz. Τα χρωμιωμένα πτερύγια πλαισιώνουν το λογότυπο της μάρκας και εκτείνονται προς τους λεπτούς προβολείς LED σε σχήμα διπλού φτερού, που διευρύνουν οπτικά το εμπρός τμήμα και προσδίδουν στο Grandland X στιβαρότητα. Το καπό φέρει την



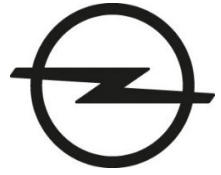
χαρακτηριστική πτυχή της Opel – παραπέμποντας στη σχεδιαστική φιλοσοφία της μάρκας ‘Η Γλυπτική Τέχνη Συναντά τη Γερμανική Ακρίβεια’.

Το προφίλ απηχεί τον ελκυστικό συνδυασμό σκληροτράχηλης γοητείας SUV και κομψών γραμμών. Μυώδεις, ανάγλυφοι θόλοι τροχών και προστατευτικές ποδιές στο κάτω μέρος του αμαξώματος χαρίζουν στο Grandland X αληθινή γοητεία εκτός δρόμου. Από την άλλη, καθαρές γραμμές και η ανανεωμένη λεπίδα στο κάτω τμήμα των θυρών καθιστούν το νέο Grandland X αναγνωρίσιμο μέλος της οικογένειας Opel. Προαιρετική διχρωμία με μαύρη οροφή προσδίδει μία έξτρα νότα εξατομίκευσης. Το ομαλό ‘σβήσιμο’ στο πίσω τμήμα του αμαξώματος τονίζεται από την επαναστατική κολόνα C, που επίσης ‘δένει’ δυναμικά με το πίσω τμήμα. Η πίσω όψη του Grandland X αποτυπώνει και στην παραμικρή λεπτομέρεια τι σημαίνει γνήσια σχεδίαση SUV: φαρδύ στήσιμο, ασημί ποδιά με ενσωματωμένες απολήξεις εξαγωγής εκατέρωθεν, και από πάνω πρόσθετα προστατευτικά και λεπτά πίσω φώτα LED υπογραμμίζουν το σπορ και στιβαρό χαρακτήρα του νέου μοντέλου.

Η υψηλή ποιότητα συνεχίζεται και στο εσωτερικό: ο πίνακας οργάνων και η κεντρική κονσόλα με οθόνη αφής έχουν σαφή διάταξη και είναι οριζόντια ευθυγραμμισμένα με τον οδηγό. Στην κεντρική κονσόλα, τα χειριστήρια βρίσκονται σε τρεις οριζόντιες ζώνες, για ταχεία και διαισθητική πρόσβαση στις λειτουργίες infotainment, ελέγχου κλιματισμού και πλαισίου. Η υψηλή ποιότητα εμφάνισης και αίσθησης που αποπνέουν οι εσωτερικές επιφάνειες, χαρίζουν στον οδηγό και τους επιβάτες μία αίσθηση ευεξίας και άνεσης σε όλα τα καθίσματα. Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, τυπικό στοιχείο SUV, διευκολύνει την είσοδο/έξοδο και εξασφαλίζει καλή ορατότητα. Με την πανοραμική κρυστάλλινη ηλιοροφή, το εσωτερικό λούζεται με άπλετο φως, ενώ οι επιβάτες έχουν στη διάθεσή τους ένα ‘παράθυρο στον ουρανό’.

Χαρακτηριστική άνεση Opel πρώτης κατηγορίας προσφέρουν τα πιστοποιημένα από το AGR (Campaign for Healthier Backs) εργονομικά καθίσματα καθώς και το θερμαινόμενο τιμόνι, και τα θερμαινόμενα εμπρός & πίσω καθίσματα.

Το μακρύ μεταξόνιο των 2.675 mm δημιουργεί ένα ευάερο και ευρύχωρο περιβάλλον για να ταξιδεύουν άνετα μέχρι πέντε άτομα. Με χώρο αποσκευών από 514 – 1.652 L, κατάλληλο ακόμα και για τη μεταφορά σπορ εξοπλισμού, το νέο SUV της Opel είναι εφάμιλλο των εξαιρετικά ευρύχωρων, συμπαγών station wagon. Ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού, η πρόσβαση στο χώρο αποσκευών είναι πολύ εύκολη και άνετη με την



ελεγχόμενη από αισθητήρα πίσω πόρτα που ανοίγει και κλείνει με απλή κίνηση του ποδιού.

Όπως σε όλα τα μοντέλα Opel, οδηγοί και επιβάτες του Grandland X απολαμβάνουν κορυφαία συνδεσιμότητα με την τελευταία γενιά συστημάτων IntelliLink συμβατών με Android Auto και Apple CarPlay καθώς και το σύστημα προσωπικής συνδεσιμότητας και υποστήριξης Opel OnStar που περιλαμβάνει Wi-Fi Hotspot¹ και νέες υπηρεσίες όπως κράτηση δωματίου σε ξενοδοχείο² και αναζήτηση χώρου στάθμευσης³. Τα Smartphone φορτίζονται ακόμα και ασύρματα μέσω επαγωγικής φόρτισης. Για τους φίλους της μουσικής που επιθυμούν να απολαμβάνουν μία κορυφαία εμπειρία ήχου, διατίθεται premium ηχοσύστημα Denon με οκτώ ηχεία και ένα subwoofer.

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Αμαλία Γιαννακοπούλου
+30-210-6164646
Διευθύντρια Επικοινωνίας
amalia.ag.giannakopoulou@opel.com

¹ Οι Υπηρεσίες OnStar απαιτούν ενεργοποίηση και δημιουργία λογαριασμού στην OnStar Europe Ltd. Οι Υπηρεσίες Wi-Fi Hotspot απαιτούν λογαριασμό με τηλεπικοινωνιακό πάροχο. Χρεώσεις ισχύουν μετά το πέρας της προβλεπόμενης δοκιμαστικής περιόδου. Όλες οι υπηρεσίες υπόκεινται στην κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας και διαθεσιμότητας. Ελέγξτε για τοπικούς περιορισμούς και χρεώσεις των υπηρεσιών.

² Μέσω Booking.com. Απαιτούνται διεύθυνση E-Mail και πιστωτική κάρτα.

³ Μέσω Parkopedia



Media Information

Σεπτέμβριος 2017

Η Opel στο 67^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

Insignia GSi : Σπορ 'Εργαλείο' που Κάνει τη Διαφορά

- Σπορ σχεδίαση και εντυπωσιακές ζάντες 20 ιντσών
- Πλαίσιο FlexRide και φρένα Brembo βελτιωμένα στο Nürburgring
- Ισχυρός βενζινοκινητήρας 2.0-L Direct Injection Turbo και 2.0-L BiTurbo diesel
- Ελαφρύ βάρος, υπερσυμπίεση, 8τάχυτο αυτόματο κιβώτιο βελτιστοποιημένων τριβών
- Σύστημα AWD με torque vectoring, σπορ ελαστικά Michelin υψηλών επιδόσεων
- Νέα καθίσματα πιστοποιημένα από το AGR, με βελτιωμένη πλευρική στήριξη και άνεση
- Το GSi είναι ταχύτερο από τον ισχυρότερο OPC προκάτοχό του στο *Nordschleife*

Κομψότερο, ακριβέστερο, ακόμα πιο αποδοτικό. Το νέο Opel Insignia GSi είναι ένα σπορ 'εργαλείο' για όσους αναζητούν κάτι ξεχωριστό. Ένα αυτοκίνητο για τον οδηγό σε όλα τα είδη δρόμων. Το πλαίσιο με πολύ δυναμικό σετάρισμα και το ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο πρόσφυσης, σε συνδυασμό με σύστημα τετρακίνησης εξασφαλίζει μία απολαυστική εμπειρία με μέγιστη ασφάλεια. Το νέο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο λειτουργεί και μέσω των χειριστηρίων του τιμονιού (shift-paddles) – όπως σε αγωνιστικό αυτοκίνητο - για πιο ενεργή συμμετοχή του οδηγού. Επιπλέον, το Insignia GSi διατίθεται με δύο νέους κορυφαίους κινητήρες: το βενζινοκινητήρα 2.0 Direct Injection Turbo 191 kW/260 hp (Επίσημη κατανάλωση καυσίμου GSi 2.0 Direct Injection Turbo σύμφωνα με το νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης NEDC: στην πόλη 11,2 l/100 km, εκτός πόλης 7,1 l/100 km, μικτός κύκλος 8,6 l/100 km, επίσημες, ειδικές εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 197 g/km) και τον 2.0-liter BiTurbo diesel 154 kW/210 hp (Επίσημη κατανάλωση καυσίμου GSi 2.0 BiTurbo σύμφωνα με το νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης NEDC: στην πόλη 8,9 l/100 km, εκτός πόλης 6,1 l/100 km, μικτός κύκλος 7,3 l/100 km, επίσημες, ειδικές εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο CO₂ 192 g/km). Αποδίδει μέγιστη ροπή 480 Nm χάρη στη σειριακή υπερσυμπίεση δύο σταδίων.



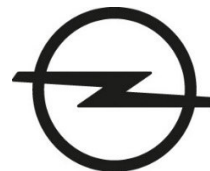
Τυπικό χαρακτηριστικό της νέας γενιάς Insignia είναι αυτός ο συνδυασμός 2.0 turbo κινητήρα, σχεδίασης ελαφρού βάρους και χαμηλού κέντρου βάρους. Αυτό μεταφράζεται σε άριστη ισορροπία και πολύ καλή αναλογία ισχύος-βάρους. Τέτοιες επιδόσεις, αξίζουν ένα ξεχωριστό εξωτερικό. Με μεγάλους χρωμιωμένους αεραγωγούς μπροστά και απέρριπτο πίσω τμήμα με αεροτομή για την απαραίτητη αεροδυναμική πίεση στον πίσω άξονα, η εμφάνιση του GSi εναρμονίζεται άριστα με τις επιδόσεις του. Τα ενσωματωμένα σπορ, δερμάτινα καθίσματα (ειδικά σχεδιασμένα για το GSi), το δερμάτινο σπορ τιμόνι και τα αλουμινένια πεντάλ αποτελούν τις τελικές πινελιές.

Χάρη στο λεπτομερές σετάρισμα, που αποτελεί παράδοση για την Opel, έχουμε το πιο αποδοτικό Insignia όλων των εποχών που διαφοροποιεί το νέο GSi από το ήδη ευέλικτο Insignia Grand Sport. Ένα νέο επίπεδο σύγχρονου σπορ στυλ που χαρακτηρίζεται από εξαιρετική πρόσφυση και 'ξυραφένια' ακρίβεια – προσόντα που οι φίλοι των σπορ μεσαίων sedan θα εκτιμήσουν, και τα οποία φαίνονται και στο χρονόμετρο. «Το νέο Insignia GSi με 2.0L υπερτροφοδοτούμενο βενζινοκινητήρα είναι σαφώς ταχύτερο σε ένα γύρο του *Nürburgring-Nordschleife* από το πολύ ισχυρότερο Insignia OPC της προηγούμενης γενιάς,» κατέληξε ο Director Performance Cars & Motorsport, Volker Strycek μετά τη δοκιμή. Ένας από τους λόγους είναι ότι το GSi είναι 160 kg ελαφρύτερο από ένα εφάμιλλο Insignia OPC 2.8 V6 Turbo. Όπως ένας νευρώδης αθλητής.

«Είναι αυτός ο συνδυασμός ελαφρού βάρους – κυρίως στον εμπρός άξονα – χαμηλού κέντρου βάρους, φιλικής συμπεριφοράς, υψηλότερης ισχύος σε μεγαλύτερο εύρος στροφών και άριστης πρόσφυσης που κάνει το GSi τόσο γρήγορο,» δήλωσε με ενθουσιασμό ο Strycek. «Αυτό σημαίνει γνήσια απόδοση. Το υψηλό επίπεδο πρόσφυσης είναι άριστο για το *Nordschleife* και ένα πλεονέκτημα απολαυστικής οδήγησης και ασφάλειας σε δημόσιους δρόμους.»

Στην “Πράσινη Κόλαση”: την πιο απαιτητική αγωνιστική πίστα στον κόσμο

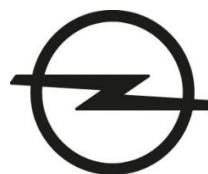
Οι τελικές πινελιές τέθηκαν στο Insignia GSi στη θρυλική πίστα του *Nürburgring-Nordschleife*. Εδώ, στα βουνά Eifel, η Opel έχει ένα κέντρο δοκιμών για το σετάρισμα των μοντέλων της υψηλών επιδόσεων. Οι μηχανικοί της Opel εξέλιξαν ένα νέο πλαίσιο για το GSi στο *Nürburgring*, το οποίο ο τρεις φορές παγκόσμιος πρωταθλητής της F1, Jackie Stewart περιέγραψε σαν “Πράσινη Κόλαση”. Κοντύτερα ελατήρια χαμηλώνουν το GSi κατά



10 mm και ειδικά σπορ αμορτισέρ μειώνουν τις κινήσεις του αμαξώματος στο ελάχιστο. Τα ισχυρά φρένα Brembo με τετραπίστονες δαγκάνες και δίσκους διαμέτρου 345 mm και άμεσης απόκρισης σύστημα διεύθυνσης προσαρμόστηκαν ανάλογα. Το Insignia GSi είναι στάνταρ εξοπλισμένο με το μηχανοτρονικό πλαίσιο FlexRide. Αυτό προσαρμόζει αμορτισέρ και σύστημα διεύθυνσης σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Η μονάδα ελέγχου μεταβάλλει επίσης τη ρύθμιση του πεντάλ του γκαζιού και τα σημεία αλλαγών του οκτατάχτου αυτόματου κιβωτίου. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ Standard, Tour και Sport modes. Ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα, η απόκριση του συστήματος διεύθυνσης και του γκαζιού είναι ακόμα πιο άμεση. Αποκλειστικό για το GSi είναι το Competition mode, που ενεργοποιείται μέσω του μπουτόν ESP. Πιέζοντάς το δύο φορές οι έμπειροι οδηγοί μπορούν να εκμεταλλευτούν την αυξημένη ολίσθηση και την απενεργοποίηση του ελέγχου πρόσφυσης – για ένα γρήγορο γύρο στο *Nordschleife*, για παράδειγμα.

Το σπορ πλαίσιο, που έχει εξελιχθεί σε συνδυασμό με τα προαιρετικά ελαστικά υψηλής πρόσφυσης Michelin Pilot Sport 4 S και τις μεγάλες ζάντες 20-ιντσών, προσφέρει εκπληκτικό κράτημα. Σημαντική είναι η συμβολή της τετρακίνησης με κατανομή ροπής (torque vectoring) στάνταρ, κάτι μοναδικό στην κατηγορία. Σε αυτό το high-tech σύστημα ένα συμβατικό διαφορικό στον πίσω άξονα, αντικαθίσταται από δύο συμπλέκτες, που μπορούν να επιταχύνουν κάθε τροχό ατομικά, σε κλάσματα του δευτερολέπτου, ανάλογα με την οδηγική κατάσταση. Επομένως, η ενοχλητική υποστροφή, όπου οι εμπρός τροχοί ολισθαίνουν προς το εξωτερικό της στροφής σχεδόν εξαφανίζεται στο Insignia GSi. Με άλλα λόγια, το GSi ακολουθεί με ακρίβεια την ιδανική γραμμή σε συνεχόμενες στροφές.

Το σπορ sedan αντλεί ισχύ είτε από έναν εντυπωσιακό 2.0L υπερτροφοδοτούμενο βενζινοκινητήρα ή από το νέο 2.0 L BiTurbo diesel. Ο ισχυρός 2.0-L turbo βενζινοκινητήρας παράγει 191 kW (260 hp) και αποδίδει πλούσια ροπή 400 Nm μεταξύ 2.500 και 4.000 rpm. Το GSi επιταχύνει από 0 σε 100 km/h σε 7,3 δεύτερα, μέχρι την τελική ταχύτητα των 250 km/h. Όσοι προτιμούν ισχύ turbo diesel μπορούν επίσης να αποκτήσουν το GSi με το νέο 2.0 L BiTurbo. Αυτός παράγει 154 kW/210 hp στις 4.000 rpm και αποδίδει ισχυρή ροπή 480 Nm από τις 1.500 rpm χάρη στη σειριακή υπερσυμπίεση δύο σταδίων. Το νέο Insignia BiTurbo επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε μόλις 7,8 δεύτερα με τελική ταχύτητα 233 km/h.



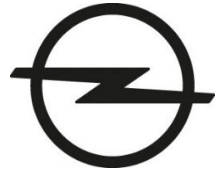
Και οι δύο κορυφαίοι κινητήρες συνδυάζονται με ένα νέο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Ο οδηγός έχει την επιλογή να αλλάζει σχέσεις μέσω των paddles στο τιμόνι. Όταν το κιβώτιο εκτελεί αυτόματα τις αλλαγές, ο οδηγός μπορεί να προεπιλέξει τα σημεία αλλαγών μέσω των Standard και Sport modes.

Σπορ χαρακτηριστικά: από το νέο, σπορ κάθισμα Opel μέχρι την πίσω αεροτομή

Οι σπορ ικανότητες του Insignia GSi συνδυάζονται με σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, τεχνολογικές καινοτομίες και αξεσουάρ. Στην κορυφή της λίστας βρίσκεται το νέο σπορ κάθισμα που έχει εξελίξει η Opel, που παρέχει αυξημένη πλευρική στήριξη και άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Το premium σπορ κάθισμα έχει πιστοποίηση AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) και επομένως είναι άριστο αεροδυναμικά. Όπως στο Insignia Grand Sport προσφέρει εξαερισμό, θέρμανση, μασάζ και ρυθμιζόμενα πλαϊνά μαξιλάρια. Στο GSi, η ψηλή πλάτη του καθίσματος φέρει επίσης ενσωματωμένο προσκέφαλο. Η διαδρομή της ζώνης ασφαλείας στο ύψος του ώμου είναι ιδανική, κάτι που δεν είναι δεδομένο για τέτοιου τύπου καθίσματα. Ο πελάτης μπορεί να επιλέξει μεταξύ δύο δερμάτινων συνδυασμών, διακοσμημένων με ένα έμβλημα GSi. Το λογότυπο κοσμεί και το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, που ενσωματώνει μία αποδοτική αεροτομή για την απαιτούμενη αεροδυναμική πίεση στον πίσω άξονα. Η πίσω ποδιά μοιάζει με διαχύτη και περιλαμβάνει δύο χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής. Χρωμιωμένοι αεραγωγοί βρίσκονται και μπροστά από τους εμπρός τροχούς. Οι λάτρες της οδήγησης θα εκτιμήσουν και το εσωτερικό περιβάλλον, όπως και το δερμάτινο τιμόνι με το επίπεδο κάτω τμήμα, τα αλουμινένια πεντάλ και τη μαύρη οροφή – στοιχεία ενός πολύ ξεχωριστού σπορ sedan.

Παράδοση 33 ετών: τα μοντέλα GSi της Opel

Το Insignia GSi συνεχίζει τη μακρά παράδοση των σπορ μοντέλων Opel με το διακριτικό GSi. Τα πρώτα που ξεσήκωσαν ενθουσιασμό ήταν τα Manta GSi και Kadett GSi (115 hp από 1.8-L) το 1984. Μόλις τέσσερα χρόνια αργότερα, ο 16βάλβιδος κινητήρας 2.0 DOHC του Kadett 2.0 GSi 16V απέδιδε 150 hp. Το πρώτο Astra είχε επίσης αυτό τον κινητήρα και το 1993 κυκλοφόρησε μία έκδοση 1.8-L 125 hp με το Astra GSi. Υπήρχε επίσης ένα GSi με διάφορες γενιές του Corsa, ξεκινώντας από το 100 hp Corsa A (1988) που έχει γίνει περιζήτητο classic. Τελευταίο μοντέλο με το λογότυπο GSi ήταν το Corsa D τον Αύγουστο του 2012.



Η παγκόσμια πρεμιέρα του νέου Insignia GSi στη Φρανκφούρτη θα σηματοδοτήσει το ξεκίνημα ενός νέου κεφαλαίου για τα σπορ μοντέλα της Opel. Θα μπορεί να παραγγέλνεται στη Γερμανία από τα μέσα Οκτωβρίου: το Insignia GSi Sports Tourer station wagon θα ακολουθήσει λίγο μετά.

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

amalia.ag.giannakopoulou@opel.com:



Media Information

Σεπτέμβριος 2017

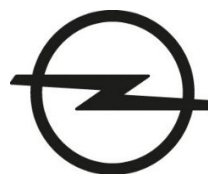
Η Opel στο 67^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

Νέο Opel Insignia Country Tourer: Γοητεία Εκτός Δρόμου

- Για λάτρεις της περιπέτειας: Σπορ, σκληροτράχηλο Insignia με premium στοιχεία
- Για όλα τα εδάφη: AWD με torque vectoring, +20 mm απόσταση από το έδαφος
- Για υψηλές επιδόσεις: Νέος κορυφαίος diesel με σειριακή υπερσυμπίεση
- Για μέγιστες απαιτήσεις: Εξαιρετικές τεχνολογίες, νέες υπηρεσίες Opel OnStar

Τα νέα κορυφαία μοντέλα της Opel, Insignia Grand Sport και Insignia Sports Tourer μόλις γιόρτασαν τις παγκόσμιες πρεμιέρες τους πριν από μερικούς μήνες – αλλά τώρα ένα τρίτο μοντέλο πλαισιώνει την παρέα τους με τη μορφή του Opel Insignia Country Tourer που γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα του στο Σαλόνι της Φρανκφούρτης. Με περιπετειώδη χαρακτήρα, γοητεία εκτός δρόμου και προαιρετικό σύστημα AWD με κατανομή ροπής (torque vectoring) σύντομα θα βρίσκεται στα καταστήματα των διανομέων. Το όχημα παντός εδάφους είναι η ιδανική επιλογή για τους λάτρεις των χειμερινών σπορ και της εξοχής, αλλά και για όσους εκτιμούν την εξατομικευμένη εμφάνιση.

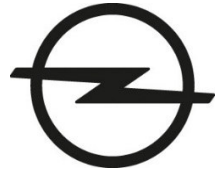
Το νέο Opel Insignia Country Tourer εντυπωσιάζει έχοντας τα πλεονεκτήματα των Grand Sport και Sports Tourer – είναι ευρύχωρο και σημαντικά ελαφρύτερο από την απερχόμενη έκδοση χάρη σε μία νέα αρχιτεκτονική. Επίσης διαθέτει ποικίλες καινοτόμες τεχνολογίες, όπως αρμόζει σε μία αληθινή ναυαρχίδα. Τέλος, αποπνέει τη δική του ‘country-style’ γοητεία: μαύρα προστατευτικά και ασημί εμπρός και πίσω ποδιές χαρίζουν στο νέο μοντέλο μία σκληροτράχηλη offroad εμφάνιση. Οι πελάτες που προτιμούν ένα ακόμα πιο εξατομικευμένο όχημα έχουν ακόμα περισσότερες δυνατότητες με το Opel Exclusive, επιλέγοντας για παράδειγμα το δικό τους αγαπημένο χρώμα.



Έτοιμο για περιπέτεια: Κορυφαίες τεχνολογίες κινητήρων και πλαισίου

Το νέο Opel Insignia Country Tourer διατίθεται με ισχυρούς υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες βενζίνης και diesel. Κορυφαίος diesel είναι ο νέος 2.0-liter BiTurbo diesel (Επίσημη κατανάλωση καυσίμου Country Tourer 2.0 BiTurbo σύμφωνα με το NEDC στην πόλη 8,9-8,8 l/100 km, εκτός πόλης 6,0-5,9 l/100 km, μικτός κύκλος 7,2-7,1 l/100 km, επίσημες, ειδικές εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 191-188 g/km). Ο νέος δίλιτρος κινητήρας diesel αποδίδει 154 kW/210 hp στις 4.000 rpm και πλούσια ροπή 480 Nm από τις 1.500 rpm χάρη σε μία τεχνολογία σειριακής υπερσυμπίεσης δύο σταδίων, που χαρίζει στο Country Tourer τη δύναμη που αρμόζει σε ένα όχημα περιπέτειας. Ο δίλιτρος βενζινοκινητήρας Turbo άμεσου ψεκασμού με 191 kW/260 hp (Κατανάλωση στον κύκλο NEDC: στην πόλη 11,5 l/100 km, εκτός πόλης 7,3 l/100 km, μικτός κύκλος 8,9 l/100 km, 203 g/km CO₂) τίθεται επικεφαλής της γκάμας βενζινοκινητήρων. Και οι δύο κινητήρες προσφέρουν άφθονη οδηγική απόλαυση σε συνδυασμό με ένα νέο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο και προηγμένο σύστημα τετρακίνησης Twinster.

Είκοσι χιλιοστά πρόσθετη απόσταση από το έδαφος σε συνδυασμό με το καινοτόμο [σύστημα τετρακίνησης με torque vectoring](#) και τη νέα πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων υποστηρίζουν τη συμπεριφορά εκτός δρόμου και προσφέρουν στο Insignia Country Tourer το πιο προηγμένο σύστημα στην κατηγορία του. Αντί παραδοσιακού πίσω διαφορικού, που κατανέμει ισόποσα τη ροπή στους πίσω τροχούς, το Opel Insignia Country Tourer διαθέτει δύο ηλεκτρονικά ελεγχόμενους πολύδισκους συμπλέκτες που επιτρέπουν μία πιο εξατομικευμένη και ακριβή μετάδοση ισχύος σε κάθε τροχό – ανεξαρτήτως οδικών ή καιρικών συνθηκών. Για εξουδετέρωση της τάσης υποστροφής σε κλειστές στροφές που το όχημα παίρνει με υψηλότερες ταχύτητες, το σύστημα, ανάλογα με την πίεση του γκαζιού και την κίνηση του τιμονιού, στέλνει περισσότερη ροπή στον εξωτερικό πίσω τροχό. Αυτό συμβαίνει χωρίς περαιτέρω παρέμβαση του οδηγού, σε κλάσμα του δευτερολέπτου και σταθεροποιεί το όχημα. Επιπλέον, το Insignia στρίβει με μεγαλύτερη ακρίβεια, απαντώντας πιο αυθόρμητα στις εντολές του οδηγού. Το αποτέλεσμα είναι πιο ουδέτερη συμπεριφορά που κάνει το όχημα πιο σταθερό και ελεγχόμενο, ανεξάρτητα από τις συνθήκες.



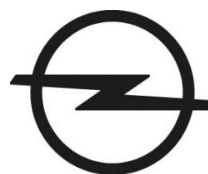
Το βελτιωμένο [πλαίσιο FlexRide](#) αποτελεί τη βάση για βέλτιστη οδηγική συμπεριφορά ανάλογα με τις συνθήκες. Αυτό προσαρμόζει τους αποσβεστήρες, το σύστημα διεύθυνσης, την απόκριση του γκαζιού και τα σημεία αλλαγών σχέσεων (στα αυτόματα) ανεξάρτητα, ή βάσει των προγραμμάτων 'Standard', 'Sport' ή 'Tour' που μπορούν να επιλεγούν από τον οδηγό. Το νέο, κεντρικό λογισμικό 'Drive Mode Control' είναι η καρδιά και η ψυχή του προσαρμοζόμενου πλαισίου. Αυτό αναλύει συνεχώς τις πληροφορίες από τους αισθητήρες και τις ρυθμίσεις και αναγνωρίζει το εξατομικευμένο οδηγικό στυλ.

Στιβαρό εξωτερικό, ευρύχωρο εσωτερικό: Ένα Insignia για τους λάτρεις των αποδράσεων

Το νέο Insignia Sports Tourer είναι ήδη εξαιρετικά καλλίγραμμο: Αυτό οδηγεί τη σχεδιαστική φιλοσοφία της Opel στο επόμενο επίπεδο με το σπορ αλλά ελκυστικό στυλ και τις συναρπαστικές γραμμές του. Η νέα ελαφριά αρχιτεκτονική είναι από τους κύριους παράγοντες δυναμικών επιδόσεων και ευελιξίας. Το Country Tourer έχει όλες αυτές τις αρετές και ακόμα περισσότερα. Η πιο σκληροτράχηλη και εξατομικευμένη γοητεία του το αναδεικνύει σε μία από τις κορυφαίες εκδόσεις της οικογένειας Insignia.

Η περίοπτη οριζόντια μάσκα και οι λεπτοί προβολείς δημιουργούν μία ξεχωριστή εντύπωση, ενώ η ασημί ποδιά τονίζει την αντοχή του αυτοκινήτου. Ανάγλυφα μαύρα προστατευτικά, εντυπωσιακοί θόλοι των τροχών και το κάτω τμήμα του αμαξώματος τονίζουν τη σκληροτράχηλη εμφάνιση. Όπως το εμπρός έτσι και το πίσω τμήμα περιλαμβάνει στοιχεία που υποδηλώνουν την περιπετειώδη φύση του, όπως μία ασημί ποδιά και διπλή απόληξη εξαγωγής που ενισχύουν την αίσθηση ενός φαρδύτερου αυτοκινήτου.

Όπως ταιριάζει στο σκληροτράχηλο χαρακτήρα ενός οχήματος παντός εδάφους, το νέο Insignia Country Tourer είναι πάνω απ' όλα εξαιρετικά πρακτικό. Για ευκολότερη φόρτωση, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίγει ανέπαφα. Σε συνδυασμό με το "Keyless Open & Start" μία απλή κίνηση του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα είναι αρκετή για να ανοίξει η πίσω πόρτα (η σιλουέτα ενός αυτοκινήτου που προβάλλεται στο έδαφος δείχνει τη σωστή περιοχή). Με μία ακόμα κίνηση του ποδιού κάτω από τον προφυλακτήρα, η πόρτα κλείνει. Για να αυξηθεί ο χώρος φόρτωσης στα 1.665 L, το νέο Insignia Country Tourer διατίθεται



με προαιρετικά, αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα 40/20/40 που προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία στη διάταξη του χώρου φόρτωσης. Ο πάγκος των πίσω καθισμάτων πέφτει τελείως πιέζοντας απλά ένα μπουτόν που βρίσκεται στο χώρο αποσκευών. Οι στάνταρ, στιβαρές ράγες οροφής όχι μόνο τονίζουν την περιπετειώδη εμφάνιση αλλά αυξάνουν και το εύρος χρήσης του νέου Insignia Country Tourer, επιτρέποντας τη μεταφορά φορτίων έως 100 kg στην οροφή.

Το μεταξόνιο έχει αυξηθεί κατά 92 mm, προσφέροντας ακόμα μεγαλύτερη ευρυχωρία με ιδιαίτερα πλεονεκτήματα για τους πίσω επιβάτες. Η αίσθηση ευεξίας υπογραμμίζεται από το οδηγοκεντρικό cockpit, τα **premium εργονομικά εμπρός καθίσματα** με πιστοποίηση AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) και τα **θερμαινόμενα εξωτερικά πίσω καθίσματα**. Το **θερμαινόμενο παρμπρίζ** και το **θερμαινόμενο τιμόνι** διασφαλίζουν καλή ορατότητα και ζεστά χέρια αντίστοιχα τις κρύες ημέρες.

Εξαιρετική τεχνολογία για το ταξίδι: Ασφάλεια, άνεση και κορυφαία συνδεσιμότητα

Όπως τα 'αδερφάκια' του Grand Sport και Sports Tourer, το Insignia Country Tourer διατίθεται με πολυάριθμες [υπερσύγχρονες τεχνολογίες και συστήματα υποστήριξης](#) που προσφέρουν νέα επίπεδα ασφάλειας και άνεσης. Ένα από τα πλέον αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά είναι η δεύτερη γενιά του καινοτόμου και βραβευμένου συστήματος προσαρμοζόμενου [φωτισμού IntelliLux LED® matrix](#). Το σύστημα φωτισμού Opel LED® matrix έχει τώρα 16 τμήματα LED ενσωματωμένα στον καθένα από τους πολύ λεπτούς προβολείς και περιλαμβάνει μία καινοτόμο λειτουργία ενεργού φωτισμού στροφών και μία εστιασμένη δέσμη LED που παρέχει πρόσθετο φωτισμό με εμβέλεια έως και 400 m. Μεταξύ των άλλων περιλαμβάνονται head up display, κάμερα 360° surround view, Σύστημα Διατήρησης και Προσαρμογής Ταχύτητας (Adaptive Cruise Control (ACC) με αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, Σύστημα Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (Lane Keep Assist) με αυτοματοποιημένη διόρθωση διεύθυνσης και Σύστημα Προειδοποίησης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert).

Τα τελευταία συστήματα IntelliLink συμβατά με Apple CarPlay και Android Auto εξασφαλίζουν εξαιρετική ψυχαγωγία και συνδεσιμότητα. Το smartphone μπορεί ακόμα και να φορτιστεί ασύρματα, ενώ ενσωματώνεται άριστα στο σύστημα infotainment. Το επαναστατικό σύστημα προσωπικής συνδεσιμότητας και υποστήριξης Opel OnStar



περιλαμβάνεται στην προσφορά. Διαθέτει μία εκτενή γκάμα υπηρεσιών από αυτόματη απόκριση σε περίπτωση σύγκρουσης μέχρι υποστήριξη κλεμμένου οχήματος. Επιπλέον, η γκάμα του συστήματος OnStar περιλαμβάνει υπηρεσία κρατήσεων¹, και αναζήτηση χώρου στάθμευσης². Και οι δύο υπηρεσίες βασίζονται σε συμβούλους OnStar οι οποίοι μπορούν να κάνουν κράτηση δωματίου και / ή να αναζητήσουν κατάλληλους χώρους στάθμευσης.

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

amalia.ag.giannakopoulou@opel.com

¹ Μέσω booking.com. Απαραίτητα e-mail και πιστωτική κάρτα.

² Μέσω Parkopedia



Media Information

Σεπτέμβριος 2017

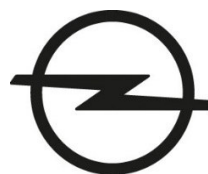
Η Opel στο 67^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

Opel Exclusive: Δημιουργήστε ένα Εξατομικευμένο Insignia

- Νέα φιλοσοφία Opel Exclusive για έκφραση προσωπικού στυλ
- Απεριόριστες χρωματικές επιλογές στη διάθεση των πελατών
- Αποκλειστικές ζάντες, δερμάτινες επενδύσεις και σχεδιαστικές λεπτομέρειες
- Ψηφιακή έκθεση 4K και εφαρμογή Επαυξημένης Πραγματικότητας (AR App)

Όταν η Opel λανσάρισε το ADAM το 2013, όχι μόνο σηματοδότησε τον ερχομό ενός νέου μικρού αυτοκινήτου στην αγορά, αλλά εναρμονίστηκε και με την αυξανόμενη ζήτηση για περισσότερη εξατομίκευση. Από τότε, η εταιρεία, διερευνά την επέκταση αυτής της δυνατότητας και έχει λανσάρει ένα πρόγραμμα που επιτρέπει σε όλο και περισσότερους πελάτες να διαμορφώνουν το αυτοκίνητό τους σύμφωνα με το προσωπικό τους γούστο και στυλ. Με το λανσάρισμα του νέου Opel Insignia, η μάρκα θα προσφέρει μία νέα διάσταση εξατομίκευσης, με την ονομασία Opel Exclusive. Αυτό παρέχει στους αγοραστές του Opel Insignia, ανεξάρτητα αν παραγγέλνουν έκδοση Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer ή GSi, μία απεριόριστη γκάμα χρωμάτων και μία σειρά ζαντών αλουμινίου. Αργότερα, οι πελάτες θα μπορούν να επιλέξουν μία ποικιλία δερμάτινων επενδύσεων και άλλων στιλιστικών στοιχείων για τη δημιουργία ενός αυτοκινήτου που ξεχωρίζει από το πλήθος και εκφράζει το προσωπικό τους γούστο.

Η επιλογή της τέλει απόχρωσης για ένα νέο αυτοκίνητο μερικές φορές αποδεικνύεται πιο δύσκολη από όσο φαίνεται εκ πρώτης όψεως. Το κόκκινο της μάρκας μπορεί να φαίνεται πολύ σκοτεινό, το μπλε υπερβολικά φωτεινό και το πράσινο να θυμίζει δυσόμο, σύμφωνα με κάποιους. Επομένως, οι πελάτες μερικές φορές αναγκάζονται να κάνουν συμβιβασμό για την απόκτηση του αγαπημένου τους αυτοκινήτου. Η Opel είναι η πρώτη κατασκευάστρια αυτοκινήτων μαζικής παραγωγής που δίνει λύση στο θέμα λανσάροντας το πρόγραμμα Opel Exclusive. Το όνομά του υποδηλώνει την επιθυμία της Opel να δώσει



στους πελάτες την ευκαιρία να δημιουργήσουν κάτι αποκλειστικό, που αποτυπώνει το προσωπικό τους γούστο και προσθέτει αξία.

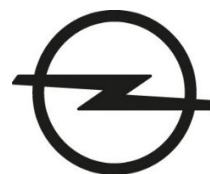
«Το Opel Exclusive έχει σχεδόν απεριόριστες δυνατότητες. Εξατομικευμένα χρώματα, προσαρμοζόμενες σχεδιαστικές λεπτομέρειες και μοναδικά χαρακτηριστικά άνεσης σας βοηθούν να δημιουργήσετε το Insignia της επιλογής σας, όπως ακριβώς το θέλετε. Κάτι κυριολεκτικά μοναδικό για εσάς,» δήλωσε η CMO της Opel, Tina Müller.

Ξεχωρίστε από το πλήθος με μία αποκλειστική απόχρωση

Όταν διαμορφώνουν το νέο τους Opel Insignia, οι πελάτες Opel Exclusive μπορούν να επιλέξουν από 15 προκαθορισμένα χρώματα, τα οποία διατίθενται πλέον των κανονικών αποχρώσεων και αποκλειστικά γι' αυτούς. Αλλά δεν είναι μόνον αυτό. Όσο επιθυμούν ακόμα μεγαλύτερη εξατομίκευση μπορούν να συνθέσουν το δικό τους χρώμα, είτε πρόκειται για το χρώμα της αγαπημένης τους γραβάτας ή των ματιών ενός αγαπημένου τους. Οι ειδικοί της Opel θα συνδυάσουν το χρώμα όταν έχουν το δείγμα, ώστε όλοι να αποκτήσουν ένα αυτοκίνητο με το χρώμα των ονείρων τους.

Με το χρώμα που θα επιλέξουν, οι πελάτες του Opel Exclusive πετυχαίνουν περαιτέρω εξατομίκευση, με ένα ακόμα στοιχείο που αντανακλά την προσωπικότητά τους. Η Opel προσφέρει αυτή τη στιγμή πέντε διαφορετικές προτάσεις.

- Βαφή τριών στρωμάτων: Οφείλει το 'βάθος' και τη λεία της εμφάνιση στην τριστρωματική επικάλυψη.
- Μεταλλικό φινίρισμα: Αντανακλά περισσότερο προσπίπτον φως, που χαρίζει στη βαφή αστραφτερή λάμψη.
- Περλέ/μίκρα φινίρισμα: Είναι εκθαμβωτικό με στρώματα κρυστάλλων ενσωματωμένα στη βαφή που πετυχαίνουν μία εξαιρετικά φυσική μαργαριταρένια λάμψη.
- Solid φινίρισμα: Λάμπει με τη δυναμική εμφάνιση ενός γνήσιου χρώματος, χωρίς το επιπλέον εφέ που θα έδιναν η μεταλλική σκόνη ή οι ορυκτοί κρύσταλλοι αναμειγμένοι με το χρώμα
- Φιμέ, διάφανο φινίρισμα: Χαρίζει μία πρόσθετη εντύπωση βάθους, ενώ ταυτόχρονα δίνει ένταση και λάμψη στο χρώμα.



Ενώ στα στάνταρ μοντέλα Insignia χρησιμοποιείται πολύ χρώμιο, το High Gloss Black Pack χαρίζει στο μοντέλο Exclusive μία έξτρα σπορ πινελιά με χρήση του high-gloss black στη μπάρα της μάσκας, τις διακοσμητικές λωρίδες παραθύρων, τους εξωτερικούς καθρέπτες και όχι μόνο.

Εκτός από τη γκάμα χρωμάτων και φινίρισμα της βαφής, το Opel Exclusive θα προσφέρει και δυνατότητα επιλογής από τέσσερις νέες, αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου, διαστάσεων 18” – 20”, με συναρπαστική σχεδίαση που προσδίδει μία νότα γνήσιου δυναμισμού στο Insignia. Μελλοντικά, η Opel θα προσφέρει μία γκάμα αποκλειστικών, δερμάτινων επενδύσεων και διακοσμητικών στιλιστικών στοιχείων, για περαιτέρω εξατομίκευση. Όλα αυτά είναι πρόσθετες προτάσεις και μπορούν να συνδυάζονται με τις ήδη υπάρχουσες επιλογές του Insignia χωρίς περιορισμό.

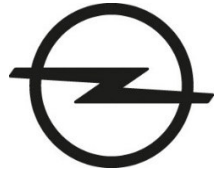
Νέα ψηφιακή έκθεση και Εφαρμογή Επαυξημένης Πραγματικότητας (AR)

Το πλαίσιο του προγράμματος Exclusive, η Opel έχει διερευνήσει νέες ψηφιακές λύσεις. Για παράδειγμα, οι πελάτες μπορούν να δημιουργούν ένα όχημα σε εξαιρετικά υψηλή ανάλυση στην [ψηφιακή έκθεση 4K](#), που τους προσφέρει την ευκαιρία να βιώσουν το δικό τους μοναδικό αυτοκίνητο σαν να βρισκόταν μπροστά τους. Επιπλέον, η Opel προσθέτει μία νέα διάσταση στην αποκλειστικότητα: με τη νέα εφαρμογή Επαυξημένης Πραγματικότητας Opel Exclusive (Augmented Reality App), που επιτρέπει στους χρήστες να φέρνουν το προσωπικό τους Opel Insignia Exclusive εικονικά στο σπίτι τους. Ο χρήστης πρέπει να κατεβάσει την εφαρμογή (μέσω [Apple App Store](#) και [Google Play](#)), να την ανοίξει και να στείλει τον κωδικό (marker) σε ένα λογαριασμό email. Σκανάροντας τον τυπωμένο κωδικό (marker) με ένα smartphone ή tablet, οι υποψήφιοι πελάτες βλέπουν το μοναδικό τους Insignia ανεξάρτητα που βρίσκονται και υπό οποιαδήποτε γωνία. Οι φωτογραφίες μπορούν να αποστέλλονται απευθείας μέσω email σε ένα φίλο ή να αναρτώνται σε διάφορα κανάλια των social media.

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Αμαλία Γιαννακοπούλου

Σελίδα 4



+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

amalia.ag.giannakopoulou@opel.com



Media Information

Σεπτέμβριος 2017

Η Opel στο 67^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

Λειτουργικά, Άνετα και Ευέλικτα: Νέα Opel Vivaro Tourer και Life

- New Vivaro Life: van ελεύθερου χρόνου κατάλληλο για κάμπινγκ
- New Vivaro Tourer: ευέλικτο επαγγελματικό λεωφορείο

Το Opel Vivaro είναι πραγματικά πολυτάλαντο. Λειτουργεί σαν ένας ευέλικτος και αξιόπιστος συνεργάτης και ταυτόχρονα αποδοτικό μέσο μεταφοράς. Χάρη στις πολυάριθμες επιλογές διαμόρφωσης εσωτερικού είναι το δημοφιλέστερο επαγγελματικό όχημα της Opel. Τώρα, το Vivaro ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του – με τις άνετες και ευέλικτες επιβατικές εκδόσεις Vivaro Tourer και Vivaro Life. Και τα δύο νέο μοντέλα κάνουν το ντεμπούτο τους στη Φρανκφούρτη και έχουν το εξής κοινό: κορυφαίο εξοπλισμό και ανέσεις επιπέδου επιβατικού αυτοκινήτου, μεταβλητές διατάξεις καθισμάτων και καινοτόμες τεχνολογίες και συστήματα υποστήριξης. Για παράδειγμα, cruise control με περιοριστή ταχύτητας, δερμάτινο τιμόνι και φώτα ομίχλης στάνταρ και στις τρεις εκδόσεις. Επιπλέον, και τα δύο van θα εντυπωσιάσουν με μερικές ακόμα σχεδιαστικές λεπτομέρειες.

«Οι νέες επιβατικές εκδόσεις μας, Opel Vivaro Life και Tourer, διευρύνουν τρομερά το πεδίο εφαρμογών για τους πελάτες μας. Σαν ένα άνετο, πολυτελές λεωφορείο κατάλληλο για επαγγελματικά ταξίδια και δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου, το Vivaro πληροί επίσης τις υψηλότερες απαιτήσεις στον τομέα της άνεσης και της ευελιξίας» δήλωσε ο Steffen Raschig, Διευθυντής Επαγγελματικών οχημάτων Opel & Vauxhall.

Vivaro Life: Μοτέλ σε τροχούς

Το νέο Vivaro Life είναι το ιδανικό camper και van αναψυχής. Οι ιδιοκτήτες απλά ξεκινούν το ταξίδι τους και μπορούν να απολαύσουν μεγαλύτερης διάρκειας παραμονή, όπου



επιθυμούν – ακόμα και διανυκτέρευση. Χάρη στον έξυπνο και ευέλικτο εξοπλισμό του, το Vivaro Life είναι ιδανικό για camping με όλη την οικογένεια ή για μία ξαφνική διήμερη απόδραση για δύο. Στάνταρ, περιστρεφόμενα ατομικά καθίσματα στη δεύτερη σειρά και ένας κινούμενος πάγκος καθισμάτων, που εδράζεται σε ράγα και μπορεί να μετατραπεί σε άνετο κρεβάτι στην 3^η σειρά με έναν έξυπνο μηχανισμό μέσα σε δευτερόλεπτα, μεταμορφώνουν το van σε ένα φιλόξενο χώρο για ύπνο με κορυφαία επίπεδα άνεσης. Προαιρετικά διατίθενται πολύ σκούρα φιμέ παράθυρα, αναδιπλούμενο τραπέζακι μεταξύ δεύτερης και τρίτης σειράς, και ένα βοηθητικό καλοριφέρ που εξασφαλίζει ευχάριστες θερμοκρασίες ακόμα και τους χειμερινούς μήνες.

Όπως το αδερφάκι του Vivaro Tourer, το Vivaro Life διαθέτει εσωτερική επένδυση με φωτισμό οροφής LED, θύρες USB και μία πρίζα στην καμπίνα επιβατών, στάνταρ. Σύστημα A/C /αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, Park Assist και πολλά ακόμα χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται στη στάνταρ έκδοση, ενώ οδηγός και συνοδηγός απολαμβάνουν απεριόριστη άνεση στο ταξίδι με ρυθμιζόμενα καθίσματα προς 6 κατευθύνσεις, υποβραχιόνια, οσφυϊκή υποστήριξη και πλευρικούς αερόσακους.

Vivaro Tourer: Επαγγελματικό επιβατικό λεωφορείο με στοιχεία business lounge

Το νέο Opel Vivaro Tourer έχει τα διαπιστευτήρια ενός άνετου business & travelling lounge χάρη στις πολυάριθμες δυνατότητες διαρρύθμισης εσωτερικού χώρου. Η δεύτερη σειρά καθισμάτων αποτελείται από τρία ατομικά καθίσματα με υποβραχιόνια και εδράζεται σε ένα σύστημα ραγών. Για ευκολότερη πρόσβαση στην τρίτη σειρά καθισμάτων που επίσης εδράζεται σε σύστημα ραγών, τα εξωτερικά καθίσματα της δεύτερης σειράς αναδιπλώνονται με τη λειτουργία Easy Entry. Επιπλέον, το Vivaro διατίθεται κατόπιν παραγγελίες με μία προαιρετική, δεύτερη συρόμενη πόρτα.

Όσοι θέλουν να χρησιμοποιούν το Vivaro Tourer σαν ένα μοντέρνο, κινητό χώρο συνάντησης, απλά περιστρέφουν τη δεύτερη σειρά καθισμάτων κατά 180 μοίρες, δημιουργώντας ένα ελκυστικό περιβάλλον face-to-face. Το ευρύχωρο van γίνεται ακόμα πιο άνετο με δύο προαιρετικά, περιστρεφόμενα κατά 360⁰ καθίσματα– διατίθενται και σε δερμάτινη έκδοση – και αναδιπλούμενο τραπέζι. Laptop και άλλες κινητές συσκευές συνδέονται εύκολα μέσω δύο θυρών USB και μιας πρίζας 220 volt (έως 300 watts) στη δεύτερη σειρά. Ολόκληρο το εσωτερικό είναι επενδυμένο στάνταρ – όπως το Vivaro Life -



για να διασφαλίζεται η κατάλληλη ατμόσφαιρα. Φως οροφής LED προσφέρει διακριτικό φωτισμό στο σκοτάδι, ενώ το αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού μπροστά και το μηχανικό A/C πίσω υπόσχεται ευχάριστες θερμοκρασίες και τα φιμέ πίσω παράθυρα εξασφαλίζουν προστασία από αδιάκριτα βλέμματα.

Οι εμπρός επιβάτες απολαμβάνουν πρακτικές ανέσεις και ταξιδεύουν ξεκούραστα σε ατομικά καθίσματα με ρύθμιση έξι κατευθύνσεων, υποβραχιόνιο, οσφυϊκή υποστήριξη και με πλευρικούς αερόσακους στάνταρ. Επιπλέον, το κάθισμα του οδηγού φέρει μηχανισμό ρύθμισης ύψους. Διθέσιος πάγκος επιβατών μπροστά με ενσωματωμένο αποθηκευτικό χώρο παραγγέλλεται προαιρετικά. Εκτός από την αίσθηση πολυτέλειας που αποπνέει το δερμάτινο τιμόνι, σύγχρονα συστήματα υποστήριξης κάνουν την οδήγηση πιο άνετη: Το Σύστημα Υποβοήθησης Πίσω Παρκαρίσματος (Rear Park Assist) βοηθά να αποφεύγονται ανεπιθύμητες προσκρούσεις και γρατζουνιές κατά τους ελιγμούς, ενώ μία Κάμερα Οπισθοπορείας (Rear View Camera) διατίθεται προαιρετικά. Καθαριστήρες παρμπρίζ και προβολείς ενεργοποιούνται αυτόματα όταν χρειάζεται. Ο φωτισμός διασταυρώσεων φωτίζει τη στροφή στην κατεύθυνση του ταξιδιού. Επιπλέον, το Vivaro Tourer διατίθεται πάντα με φώτα ημέρας LED.

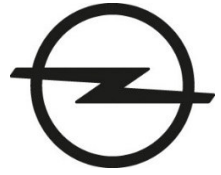
Τέσσερα διαφορετικά συστήματα infotainment διατίθενται για εξαιρετική ψυχαγωγία, όπως το προαιρετικό [Navi 80 IntelliLink με δελτία κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο](#). Το σύστημα λειτουργεί μέσω έγχρωμης οθόνης αφής 7-ιντσών, μπουτόν στο τιμόνι ή με φωνητικό έλεγχο. Το σύστημα πλοήγησης μπορεί επίσης να προσφέρει στον οδηγό κυκλοφοριακή ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο και να προτείνει εναλλακτικές διαδρομές πριν ‘κολλήσει’ στην κυκλοφορία χάρη στην ψηφιακή συνδεσιμότητα.

Ισχυρές προσωπικότητες: εξωτερική κομψότητα, εσωτερική άνεση

Το Vivaro Life & Tourer διατίθενται επίσης με αποκλειστικά εξωτερικά χαρακτηριστικά που αναδεικνύονται από εντυπωσιακές, μαύρες λαβές θυρών και πίσω πόρτας και καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών ίδιας φιλοσοφίας. Επιπλέον, διατίθενται σκούρα φιμέ παράθυρα πίσω από τις κολόνες B και ζάντες αλουμινίου 17-ιντσών με εμφάνιση “Diamond Cut”. Όσοι επιθυμούν ακόμα μεγαλύτερη ποιότητα στο εσωτερικό, μπορούν να επιλέξουν την προαιρετική δερμάτινη ταπετσαρία και το Irmischer Style Pack.

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Σελίδα 4



Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

amalia.ag.giannakopoulou@opel.com



Media Information

Σεπτέμβριος 2017

Η Opel στο 67^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

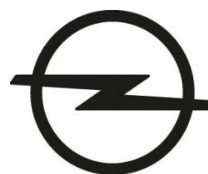
Εναλλακτική πρόταση: Το Νέο Opel Astra CNG

- Καθαρή λύση με ισχύ αποδοτικού CNG και βιοαερίου
- Φορολογικά πλεονεκτήματα για το CNG στη Γερμανία μέχρι το τέλος του 2026
- Το Opel Astra CNG γιορτάζει το ντεμπούτο του στο Σαλόνι της Φρανκφούρτης

Η παραγγελιοληψία για τη νέα έκδοση του “Ευρωπαϊκού Αυτοκινήτου της Χρονιάς 2016 ” – του νέου Opel Astra CNG – πρόσφατα ξεκίνησε στη Γερμανία. Η έκδοση CNG του bestseller γιορτάζει αυτή τη στιγμή την παγκόσμια πρεμιέρα της στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (14 – 24 Σεπτεμβρίου) και σύντομα αναμένεται στα καταστήματα των Διανομέων.

Ο υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 1.4L 81 kW/110 hp του Astra CNG βασίζεται στον αλουμινένιο βενζινοκινητήρα που χρησιμοποιείται στα Astra και Mokka X. Ο τετρακύλινδρος είναι βελτιστοποιημένος για χρήση με φυσικό αέριο, βιοαέριο ή όποια αναλογία αυτών (κατανάλωση στον κύκλο NEDC: στην πόλη 5,7-5,6 kg/100 km, εκτός πόλης 3,4-3,3 kg/100 km, μικτός κύκλος 4,3-4,1 kg/100 km, 116-113 g/km CO₂). Εάν η ποσότητα 19 kg (117.5 L) αερίου που περιέχεται σε δύο ρεζερβουάρ “Type 4” από ανθρακονήματα πέσει σε χαμηλά επίπεδα, ένα εφεδρικό ρεζερβουάρ βενζίνης 13,7-L εξασφαλίζει την συνέχιση του ταξιδιού στο Astra CNG, μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο. Ο κινητήρας αποδίδει μέγιστη ροπή 200 Nm από 2.000 έως 3.600 rpm και συνεργάζεται με ένα εξετάχυτο μηχανικό κιβώτιο, στάνταρ.

Τα οφέλη το συμπιεσμένου φυσικού αερίου είναι εμφανή. Το καύσιμο είναι οικονομικότερο από τη βενζίνη στη Γερμανία, λόγω των φοροαπαλλαγών που έχει θεσπίσει η κυβέρνηση μέχρι το 2026. Επιπλέον τα οχήματα CNG εκπέμπουν λιγότερο CO₂ από εφάμιλλα βενζινοκίνητα.



Χάρη στην άμεση διαθεσιμότητά τους, τις χαμηλές εκπομπές CO₂ και τα μέτρια κόστη, το CNG και το βιοαέριο μπορεί να συμβάλλουν ραγδαία στην αύξηση της περιβαλλοντικής συμβατότητας των αυτοκινήτων» δήλωσε ο Αντιπρόεδρος Μηχανολογίας της Opel, Christian Müller. «Συνδυάζοντας τα πλεονεκτήματα αυτών των καυσίμων με το δυναμικό Astra, έχουμε εξελίξει ένα άκρως ελκυστικό αυτοκίνητο για αγοραστές με περιβαλλοντική συνείδηση.»

Η Opel έχει γίνει διάσημη κάνοντας καινοτόμες τεχνολογίες από ανώτερες κατηγορίες προσιτές σε μία ευρεία βάση πελατών. Το Astra CNG συνεχίζει τη μακρά παράδοση και περιλαμβάνει αντιθαμβωτικούς, προσαρμοζόμενους προβολείς IntelliLux LED[®] matrix που δεν τυφλώνουν τους άλλους οδηγούς ενώ του επιτρέπουν να κινείται εκτός αστικών περιοχών με μόνιμα αναμμένη τη μεγάλη σκάλα, αυξάνοντας την ασφάλεια για τους άλλους οδηγούς, αλλά και για τον οδηγό του ίδιου του Astra. Το σύστημα προσωπικής υποστήριξης και συνδεσιμότητας Opel OnStar και συστήματα infotainment συμβατά με Apple CarPlay και Android Auto προσφέρουν προηγμένη συνδεσιμότητα και όχι μόνο: όταν πλησιάζει η ώρα του ανεφοδιασμού, η εφαρμογή myOpel OnStar και το Navi 900 IntelliLink με ενσωματωμένη λειτουργία πλοήγησης προσφέρουν στον οδηγό του Astra CNG πρόσθετη άνεση και ξεγνοιασιά, περιλαμβάνοντας σταθμούς ανεφοδιασμού CNG ως σημεία ενδιαφέροντος.

Επιπλέον, διατίθενται πολυάριθμα ακόμα συστήματα υποστήριξης, από Traffic Sign Recognition και Lane Keep Assist μέχρι Forward Collision Alert με Automatic Emergency Braking. Τέλος, οι οδηγοί του Astra CNG Sports Tourer μπορούν να αυξήσουν το επίπεδο άνεσης, καθώς για την πρόσβαση στο χώρο αποσκευών δεν απαιτείται κάποιο κλειδί ή τηλεχειριστήριο. Μία απλή κίνηση του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα είναι αρκετή για το άνοιγμα ή κλείσιμο της πίσω πόρτας.

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

amalia.ag.giannakopoulou@opel.com