



## Media Information

Μάρτιος 2017

### Με μια ματιά:

### Νέο Opel Insignia Grand Sport και Sports Tourer

- **Παγκόσμια πρεμιέρα:** Insignia Grand Sport και Sports Tourer κάνουν το ντεμπούτο τους στις 7 Μαρτίου, Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2017
- **Λανσάρισμα στην αγορά:** Grand Sport και Sports Tourer στη Γερμανική αγορά από τον Ιούνιο του 2017, το σύστημα παραγγελιών ανοιχτό από το Φεβρουάριο
- **Παραγωγή:** εργοστάσιο της Opel στο Rüsselsheim, Γερμανία
- **Κατηγορία:** Μεσαία
- **Οικογένεια μοντέλου:** 5θυρο Grand Sport και Sports Tourer station wagon
- **Επιτυχία:** Η παραγωγή της πρώτης γενιάς Insignia ξεκίνησε το 2008 και αναδείχθηκε αμέσως “Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2009”, μέχρι σήμερα έχουν πουληθεί πάνω από 900.000 μονάδες
- **Περιγραφή:** Η ναυαρχίδα της Opel στη μεσαία κατηγορία, έξυπνη εναλλακτική λύση έναντι των ανταγωνιστών στην premium κατηγορία, συναισθηματική, σπορ σχεδίαση εμπνευσμένη από το 2013 Opel Monza Concept συνδυάζεται με ευέλικτη, ακριβή συμπεριφορά, υψηλή πρακτικότητα, ευρύχωρο εσωτερικό με ένα ευχάριστο περιβάλλον καμπίνας καθώς και premium τεχνολογίες υποστήριξης οδηγού και συνδεσιμότητας. Κανένα άλλο μοντέλο στην κατηγορία δεν προσφέρει τέτοιο πλούτο ευφυών τεχνολογιών
- **Διαστάσεις σε χιλιοστά:**
  - Insignia Grand Sport:
    - 4.897 / 2.093 / 1.455 (μήκος / πλάτος με ανοιχτούς τους εξωτερικούς καθρέπτες / ύψος)
    - Χώρος αποσκευών 490 - 1.450 L
  - Insignia Sports Tourer:
    - 4.986 / 2.093 / 1.500 (μήκος / πλάτος με ανοιχτούς τους εξωτερικούς καθρέπτες / ύψος)



- Χώρος αποσκευών 560 – 1.665 L (πάνω από 130 L πλέον του προκατόχου του)
- **Βασική τιμή:** Grand Sport από €25.940, Sports Tourer από €26.940 (Λιανική με ΦΠΑ στη Γερμανία)

#### **Τα Σημαντικότερα:**

- **Σχεδιασμός και αεροδυναμική:**
  - Εντελώς νέα αρχιτεκτονική οχήματος
  - Κομψή σχεδίαση με κορυφαία αεροδυναμική που θυμίζει μεγάλο coupé, εμπνευσμένο από το Monza Concept
  - Επιμηκυμένο αμάξωμα με μικρότερους προβόλους, μακρύτερο μεταξόνιο και περισσότερο εσωτερικό χώρο συγκριτικά με τον προκάτοχό του
  - Περίοπτη μάσκα με λεπτούς προβολείς αναδεικνύει τη φαρδιά, οριζόντια εμφάνιση
  - Πίσω τμήμα που ορίζεται από καθαρές γραμμές και λεπτά πίσω φώτα LED σε σχέδιο διπλού φτερού
  - $C_D$  Grand Sport = 0.26, από τα πιο αεροδυναμικά μοντέλα στην κατηγορία του
  - Το Grand Sport ζυγίζει 175 kg λιγότερο και το Sports Tourer μέχρι 200 kg λιγότερο χάρη στην ευφυή διάταξη χώρων και τα ελαφρά υλικά

#### **Τεχνολογίες, συστήματα υποστήριξης και άνεση:**

- Επόμενη γενιά φώτων full LED IntelliLux LED<sup>®</sup> matrix με 32 μονάδες LED για τη λειτουργία της μεγάλης σκάλας – ταχύτερη, πιο ακριβής και ισχυρότερη, εμβέλεια μεγάλης σκάλας έως 400 m
- Το πρώτο Opel με ενεργό καπό για βελτιωμένη προστασία πεζών
- Βελτιωμένο, προσαρμοζόμενο σύστημα πλαισίου FlexRide
- Ευφυές σύστημα τετρακίνησης με κατανομή ροπής (torque vectoring) – το πιο προηγμένο στην κατηγορία του
- Το σύστημα Head up display προβάλλει την ταχύτητα, τα οδικά σήματα, την ταχύτητα που έχει οριστεί στον περιοριστή ταχύτητας και στο adaptive cruise control μαζί με την κατεύθυνση πλοήγησης στο ταμπλό
- Κάμερα 360° με πανοραμική απεικόνιση (bird's eye view)
- Σύστημα Διατήρησης και Προσαρμογής Ταχύτητας (Adaptive Cruise Control - ACC) με αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης



- Σύστημα Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (Lane Keep Assist) με αυτοματοποιημένη διόρθωση διεύθυνσης
- Σύστημα Προειδοποίησης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert), με εμβέλεια έως 20 m σε γωνία 90 μοιρών αριστερά ή δεξιά πίσω από το αυτοκίνητο
- Σύστημα προσωπικής συνδεσιμότητας και υποστήριξης Opel OnStar με περισσότερες λειτουργίες όπως κράτηση δωματίου σε ξενοδοχείο<sup>1</sup> και αναζήτηση χώρου στάθμευσης<sup>2</sup>
- Η τελευταία γενιά συστημάτων IntelliLink infotainment, συμβατή με Apple CarPlay και Android Auto
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ
- Πιστοποιημένα από το AGR (Καμπάνια για Υγιή Πλάτη) premium εργονομικά καθίσματα με ηλεκτρικές ρυθμίσεις πλαϊνών μαξιλαριών, και λειτουργίες μασάζ, μνήμης και εξαερισμού
- Για πρώτη φορά στο Insignia, θερμαινόμενα πλαϊνά πίσω καθίσματα
- Αναδιπλούμενη δεύτερη σειρά καθισμάτων, διαιρούμενα 40:20:40
- Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα – γρήγορο, εύκολο, καθαρό
- Sports Tourer: η πίσω πόρτα ανοίγει και κλείνει με μία κίνηση του ποδιού
- Sports Tourer: άριστη ορατότητα με προαιρετική πανοραμική ηλιοροφή 1.400 x 860 mm που εκτείνεται πάνω από τα κεφάλια των πίσω επιβατών

#### **Κινητήρες και κιβώτια:**

- Κινητήρες μεγάλου όγκου με 3 – 10% μείωση της κατανάλωσης (σύμφωνα με το WLTP)
- Νέας σχεδίασης, άκρως αποδοτικοί βενζινοκινητήρες turbo: 1.5 Turbo με 103 kW/140 hp - 2.0 Turbo με 191 kW/260 hp και ροπή 400 Nm (Grand Sport κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με τον κύκλο NEDC: στην πόλη 11.2 -7.3 l/100 km, εκτός πόλης 7.1-4.7 l/100 km, μικτός κύκλος 8.6-5.7 l/100 km, 197-129 g/km CO<sub>2</sub>)
- Turbo diesel: 1.6-liter με 81 kW/110 hp - 2.0-liter με 125 kW/170 hp (Grand Sport κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με τον κύκλο NEDC: στην πόλη 6.7-4.6

<sup>1</sup> μέσω Booking.com. Απαιτούνται e-mail και πιστωτική κάρτα.

<sup>2</sup> μέσω Parkopedia



l/100 km, εκτός πόλης 4.3-3.6 l/100 km, μικτός κύκλος 5.2-4.0 l/100 km, 136-105 g/km CO<sub>2</sub>)

- Νέα, αποδοτικά εξατάχυτο μηχανικά κιβώτια
- Οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο βελτιστοποιημένης τριβής με ομαλή διαδικασία αλλαγών





## Media Information

Μάρτιος 2017

Νέα Insignia Grand Sport & Sports Tourer: Σχεδίαση & Διάταξη Χώρων

### Opel Insignia: Κομψότητα που Μαγνητίζει το Βλέμμα

- Insignia Grand Sport: Δυναμική σιλουέτα παραπέμπει σε μεγάλο coupé
- Insignia Sports Tourer: Σπορ γραμμές εμπνευσμένες από το Monza Concept
- Τολμηρό, ευέλικτο, απολαυστικό Insignia: αρμονία εμφάνισης και συμπεριφοράς
- Μείωση βάρους: Η νέα γενιά είναι κατά 200 kg ελαφρύτερη
- Ευρυχωρία: Αίσθηση άνεσης και ευεξίας για τον οδηγό και τους επιβάτες

Εντελώς νέα αρχιτεκτονική, μεγαλύτερο μεταξόνιο και συναρπαστική σχεδίαση: τα νέα Insignia Grand Sport και Sports Tourer είναι μοντέλα που μαγνητίζουν το βλέμμα πριν ακόμα βγουν στο δρόμο. Το όνομα “Grand Sport” ήδη μεταφέρει το μήνυμα ότι το νέο Insignia είναι αληθινή ναυαρχίδα με premium εμφάνιση και αίσθηση. Οι δυναμικές γραμμές του κρύβουν ένα εσωτερικό πρώτης κατηγορίας. Ενώ οι οδηγοί των Grand Sport και Sports Tourer μπορούν να προσβλέπουν σε ένα cockpit άριστα προσαρμοσμένο στις ανάγκες τους, κυρίως οι πίσω επιβάτες θα απολαύσουν περισσότερη ευρυχωρία και θα βιώσουν μία εντελώς νέα αίσθηση χώρου.

### Καθαρό Συναίσθημα: Σχεδίαση εμπνευσμένη από το Monza Concept

Ήταν απόλυτα φυσιολογικό, το διάσημο Monza Concept να λειτουργήσει σαν πηγή έμπνευσης για τη σχεδίαση εσωτερικού και εξωτερικού του νέου Insignia Grand Sport: το Monza ήταν το μοντέλο - πρότυπο για τους σχεδιαστές στο στούντιο, στη φάση δημιουργίας της νέας ναυαρχίδας της Opel. Αποστολή τους ήταν να αποτυπώσουν στο νέο Insignia το πολυτελές αλλά και αθλητικό στυλ του πρωτοτύπου.

Το αποτέλεσμα μιλά από μόνο του. Το νέο Insignia Grand Sport δείχνει λεπτό και πανάλαφρο. Παρά την ελάχιστη αύξηση μήκους (4897 mm) συγκριτικά με τον προκάτοχό



του, κατάφερε να απαλλαγεί από 60 kg μόνο από το αμάξωμα. Συνολικά, η νέα γενιά ζυγίζει 175 kg λιγότερα από το απερχόμενο μοντέλο. Ενώ το μεταξόνιο έχει αυξηθεί κατά 92 mm, οι εμπρός και πίσω πρόβολοι έχουν μειωθεί αισθητά και τα μετατρόχια έχουν διευρυνθεί κατά 11 mm. Το γεγονός αυτό χαρίζει στο Insignia Grand Sport αναλογίες εφάμιλλες πισωκίνητων μοντέλων ανώτερων κατηγοριών. Μία αεροδυναμική οροφή χαμηλωμένη κατά 29 mm συντελεί στη συναρπαστική σχεδίαση του Insignia: διαθέτει την αθλητική και κομψή σιλουέτα ενός 4θυρου coupé.

Η περίοπτη μάσκα και οι λεπτοί προβολείς, εμπνευσμένοι κατευθείαν από το Monza Concept αναδεικνύουν το φαρδύ, οριζόντιο εμπρός τμήμα και του προσδίδουν μία τολμηρή εμφάνιση. Η μάσκα τοποθετείται χαμηλότερα και τονίζει το στιβαρό στήσιμο. Τα παράθυρα φέρουν πάνω χρωμιωμένη λωρίδα αντί για ολόκληρο πλαίσιο, με αποτέλεσμα η οροφή τύπου coupé να μειώνει οπτικά το ύψος και να αυξάνει το μήκος του αμαξώματος. Η χαρακτηριστική 'λεπίδα' παίζει με το φως στο κάτω τμήμα των θυρών, οδηγώντας το βλέμμα προς τα πίσω. Το νέο Insignia Grand Sport είναι αεροδυναμικό όσο φαίνεται: με συντελεστή οπισθέλκουσας 0,26 πρόκειται για ένα από τα πιο αεροδυναμικά οχήματα στην κατηγορία του.

Πίσω, καθαρές και απλές γραμμές σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά 'διπλά φτερά' των φώτων LED χαρίζουν στο όχημα μεγαλύτερο οπτικό πλάτος. Το νέας σχεδίασης, κεντρικά και ψηλά τοποθετημένο φως στοπ LED έχει ενσωματωθεί στη γραμμή οροφής. Αυτό προσδίδει στο πίσω τμήμα μία πιο high-tech εμφάνιση, που παραπέμπει σε premium μοντέλα.

«Μέσα από τις αναλογίες του και την κάθε λεπτομέρεια, θελήσαμε να προσδώσουμε στο νέο Insignia Grand Sport μία αίσθηση ανώτερης ποιότητας,» δήλωσε ο Mark Adams, Αντιπρόεδρος Ευρωπαϊκού Τμήματος Σχεδίασης. «Η σχεδίασή του συνδυάζει ρέουσες γραμμές και ανάγλυφες επιφάνειες, με ζωηρές, ακριβείς φόρμες που προσθέτουν ακόμα και μία δόση υπερβολής στις συναρπαστικές αναλογίες του: δείχνει μακρύτερο, χαμηλότερο και φαρδύτερο από όσο είναι στην πραγματικότητα, και σίγουρα φαίνεται ανώτερο. Κάθε σχεδιαστικό στοιχείο αποπνέει υψηλή τεχνογνωσία και μέγιστη ακρίβεια. Το νέο Insignia είναι μία άριστη πρόταση αξίας, που αποπνέει την αύρα ενός premium, πολυτελούς αυτοκινήτου.»



### **Η σχεδιαστική μελέτη γίνεται πραγματικότητα: Το κομψό, πρακτικό Insignia Sports Tourer**

Το νέο Insignia Grand Sport ήδη δανείζεται πολλά στοιχεία από το σπορ [Monza Concept](#), αλλά αυτό είναι ακόμα πιο έντονο στη νέα γενιά Insignia Sports Tourer. Αν και οι εξωτερικές διαστάσεις έχουν αυξηθεί ελαφρώς στα 4.986 mm, το νέο μοντέλο δείχνει πολύ πιο αθλητικό και ευέλικτο. Το αυξημένο κατά 11 mm μετατρόχιο, η προεξέχουσα μάσκα και οι εμπνευσμένοι από το Monza Concept προβολείς ενισχύουν αυτή την εντύπωση. Η αθλητική γραμμή του αυτοκινήτου τονίζεται και από το μεγαλύτερο κατά 92 mm μεταξόνιο, που φτάνει τα 2.829 mm, και από έναν εμπρός πρόβολο που έχει μειωθεί κατά 30 mm. Το σχεδιαστικό στοιχείο της 'λεπίδας' ξεκινά από την εμπρός πόρτα και συνεχίζεται μέχρι πίσω, παρασύροντας και το βλέμμα στην πορεία αυτή. Η χρωμιωμένη λεπίδα του παρμπρίζ 'ρέει' δυναμικά στα πίσω φώτα LED και χαρίζει μία χαμηλωμένη, αθλητική εμφάνιση στο Insignia Sports Tourer, το ύψος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1.500 mm. Οι ασημί ράγες οροφής (στάνταρ σε όλα τα επίπεδα εξοπλισμού) δείχνουν το αυτοκίνητο μακρύτερο, χαμηλότερο και αναδεικνύουν την υψηλή σχεδιαστική ποιότητα..

Η συγγένεια του Insignia Sports Tourer με το Monza Concept είναι ιδιαίτερα εμφανής πίσω: Εξωτερικά, δείχνει πολύ ελαφρύτερο με ένα σχήμα που προσδιορίζεται από καθαρές γραμμές. Μαζί με τα λεπτά, ελαφρώς προτεταμένα πίσω φώτα LED σε σχέδιο διπλού φτερού, δημιουργούν μία ισχυρή εντύπωση για το πίσω τμήμα της ναυαρχίδας της Opel. Επομένως, η high-tech εμφάνιση του Monza Concept γίνεται πραγματικότητα.

### **Προσοχή στη λεπτομέρεια: Κορυφαία άνεση και ποιότητα κατασκευής στο εσωτερικό**

Η 'εμμονή' και με παραμικρή λεπτομέρεια γίνεται επίσης αντιληπτή στην καμπίνα των Grand Sport και Sports Tourer. Ο χώρος οδήγησης αντανακλά καθαρά τη σχεδιαστική φιλοσοφία της Opel "η γλυπτική τέχνη συναντά τη Γερμανική ακρίβεια". Το ταμπλό περιλαμβάνει ανάγλυφες επιφάνειες, είναι προσανατολισμένο στον οδηγό και υιοθετεί μία φαρδιά, οριζόντια διάταξη. Η συνολική σχεδίαση υποδηλώνει λειτουργικότητα, ακρίβεια και ευρυχωρία. Οι πίσω επιβάτες ωφελούνται από τη νέα σχεδίαση και τις ανανεωμένες διαστάσεις. Το εκτεταμένο μεταξόνιο σε συνδυασμό με τη νέα διάταξη δημιουργούν 32 mm περισσότερο χώρο στο ύψος των γοφών (Sports Tourer: 27 mm), 25 mm επιπλέον στην





περιοχή των γονάτων και των ώμων και 8 mm παραπάνω χώρο για το κεφάλι (Sports Tourer: 31 mm). Ο χώρος αποσκευών του Insignia Grand Sport από 490 – 1.450 L είναι άκρως εντυπωσιακός, ενώ το νέο Sports Tourer προσφέρει μέγιστη χωρητικότητα 1.665 L – πάνω από 130 L πλέον του απερχόμενου μοντέλου. Κορυφαία άνεση διασφαλίζει και η προαιρετική πανοραμική ηλιοροφή 1.400 x 860 mm που εκτείνεται πάνω από τα κεφάλια των πίσω επιβατών.

Το cockpít και των δύο μοντέλων είναι πλήρως ευθυγραμμισμένο με τον οδηγό, ο οποίος κάθεται κατά 3 εκατοστά χαμηλότερα σε σχέση με πριν στο Grand Sport και επομένως είναι καλύτερα ενσωματωμένος στο αυτοκίνητο, βιώνοντας μία πιο σπορ, πιο συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Η ευρύχωρη κεντρική κονσόλα που αγκαλιάζει περισσότερο τον οδηγό παραπέμπει επίσης σε ένα αυτοκίνητο ανώτερης κατηγορίας. Καθαρές γραμμές, ανάγλυφες φόρμες και κορυφαία ποιότητα κατασκευής, μαζί απαλές επιφάνειες και premium υλικά σε όλες της ζώνες αφής συμβάλλουν σε αυτό το υπέροχο αίσθημα ευεξίας και φινέτσας. Η συνολική εμπειρία είναι διαισθητική και ελκυστική στην απλότητά της.

Μεγάλη προσοχή δόθηκε στα χειριστήρια και τη διεπαφή του συστήματος infotainment. Η οθόνη αφής (χωρίς πλαίσιο) του συστήματος IntelliLink εκφράζει έναν προηγμένο και τεχνικό χαρακτήρα. Πολλές λειτουργίες ελέγχονται μέσω της οθόνης αφής για λόγους απλοποίησης της διεπαφής, ενώ τρεις λειτουργικές ζώνες χειριστηρίων επιτρέπουν ταχείες και διαισθητικές λειτουργίες: πάνω ζώνη για τις σημαντικότερες λειτουργίες του συστήματος infotainment, κεντρική ζώνη για χειριστήρια κλιματισμού και θέρμανσης και κάτω ζώνη για τον έλεγχο των συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Με αυτή τη σαφή διάταξη, οδηγοί και επιβάτες δεν χάνονται σε υπο-μενού στην οθόνη αφής προκειμένου να βρίσκουν τις σημαντικότερες λειτουργίες.

**Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

[amalia.ag.giannakopoulou@opel.com](mailto:amalia.ag.giannakopoulou@opel.com)



## Media Information

Μάρτιος 2017

Νέα Insignia Grand Sport και Sports Tourer: IntelliLux LED<sup>®</sup> και Συστήματα Υποστήριξης

### Εκ του Ασφαλούς: Οδήγηση με IntelliLux LED<sup>®</sup> και Άλλα.

- Τα φώτα Matrix κάνουν τη νύχτα μέρα με 32 μονάδες LED
- Νέες λειτουργίες με φωτισμό στροφών και εστιασμένη δέσμη μεγάλης σκάλας
- Κορυφαία προστασία με Lane Keep Assist & αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης
- Head up display, κάμερα 360 μοιρών και Rear Cross Traffic Alert

Το Opel Insignia είναι κομψό, σπορ, πρακτικό – και πάνω απ’ όλα ασφαλές. Από το διακεκριμένο σύστημα προσαρμοζόμενων φώτων LED matrix του Astra, οι μηχανικοί της Opel εξέλιξαν την επόμενη γενιά IntelliLux LED<sup>®</sup> matrix για τα νέα Insignia Grand Sport και Sports Tourer – ταχύτερη, ακριβέστερη και ισχυρότερη με εμβέλεια μεγάλης σκάλας έως 400 m. Χαρακτηριστικά όπως ενεργό Σύστημα Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (Lane Keep Assist) active Lane Keep Assist με αυτοματοποιημένη διόρθωση διεύθυνσης, Σύστημα Διατήρησης και Προσαρμογής Ταχύτητας (Adaptive Cruise Control (ACC) με αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, νέο σύστημα head up display και κάμερα 360° αυξάνουν περαιτέρω την ασφάλεια για τον οδηγό, τους επιβάτες καθώς και τους πεζούς και τους άλλους οδηγούς. Πρόσθετα συστήματα υποστήριξης βασισμένα σε ραντάρ και κάμερες ολοκληρώνουν τη γκάμα ηλεκτρονικών βοηθημάτων. Κανένα άλλο αυτοκίνητο στην κατηγορία δεν έχει τόσες προηγμένες τεχνολογίες όσες το νέο Insignia.

Αυτές προστατεύουν ακόμα και άτομα που δεν βρίσκονται μέσα στο Insignia. Είναι το πρώτο μοντέλο Opel με ενεργό καπό, που βελτιώνει σημαντικά την προστασία των πεζών. Σε περίπτωση ατυχήματος με πεζό, το αλουμινένιο καπό ανασηκώνεται σε χιλιοστά του δευτερολέπτου για να αυξήσει την απόσταση από τα σκληρά εξαρτήματα του μπλοκ του κινητήρα.

### Επόμενη γενιά IntelliLux LED<sup>®</sup>



Η επόμενη γενιά φώτων IntelliLux LED<sup>®</sup> μετατρέπει ένα όραμα σε πραγματικότητα: Όταν η Opel αποκάλυψε το Monza Concept στο 2013 IAA και ο CEO Dr. Karl-Thomas Neumann ανακοίνωσε ότι ήταν μία πρόγρευση από τα μοντέλα Opel του μέλλοντος, οι ειδικοί συστημάτων εξωτερικών φώτων της εταιρίας δεν ήταν μόνο ενθουσιασμένοι. Απλά έβαζαν τις τελικές πινελιές στο (πλέον βραβευμένο) σύστημα προσαρμοζόμενων προβολέων IntelliLux LED<sup>®</sup> matrix του νέου Opel Astra, που αποτελείται από 16 στοιχεία LED – οκτώ σε κάθε πλευρά του οχήματος – το οποίο προσαρμόζει αυτόματα και συνεχώς το μήκος και την κατανομή της δέσμης φωτός σύμφωνα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Καθώς θαύμαζαν το συναρπαστικό Monza Concept, οι ειδικοί συστημάτων φώτων της Opel αναρωτιόντουσαν επίσης πώς θα μπορούσαν να χωρέσουν την πρωτοποριακή τεχνολογία φωτισμού matrix που προοριζόταν για την επόμενη γενιά Insignia σε τόσο λεπτούς προβολείς.

Τα πράγματα κύλησαν ευνοϊκά για τους ειδικούς συστημάτων φώτων της Opel και προς όφελος των μελλοντικών αγοραστών του νέου Insignia: η πρόοδος των λυχνιών LED προχώρησε με ταχύτητα φωτός. Κατά τη διάρκεια εξέλιξης του Astra, οι λυχνίες LED είχαν γίνει ακόμα πιο συμπαγείς και ισχυρές, και οι μηχανικοί της Opel χρησιμοποίησαν την πολύ υψηλότερη απόδοσή τους για να χωρέσουν διπλάσια στοιχεία LED (32) στους - εμπνευσμένους από το Monza Concept - προβολείς του νέου Insignia σε σχέση με το Astra.

### **Μεγαλύτερη ταχύτητα, ακρίβεια, εμβέλεια: Πώς λειτουργεί το IntelliLux LED<sup>®</sup> στο Insignia**

Το αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακό: οι προβολείς δεν είναι μόνο κομψότεροι, αλλά λόγω των περισσότερων στοιχείων LED, οι αλλαγές γίνονται ομαλότερα με αποτέλεσμα οι φωτεινές δέσμες να προσαρμόζονται με μεγαλύτερη ακρίβεια. Έτσι, οι προσαρμοζόμενοι προβολείς IntelliLux LED<sup>®</sup> matrix του νέου Insignia παράγουν ακόμα πιο πλούσιο και έντονο φως.

«Από το Astra γνωρίζουμε πόσο οι πελάτες εκτιμούν τα πλεονεκτήματα των προβολέων IntelliLux LED<sup>®</sup> matrix» σχολιάζει ο Ingolf Schneider, Engineering Group Επικεφαλής Συστημάτων Εξωτερικών Φώτων. «Τώρα, φέρνουμε την εξελιγμένη, δεύτερη γενιά αυτής



της καινοτόμου τεχνολογίας στην αγορά με το νέο Insignia, με πρόσθετες νέες λειτουργίες που θα βελτιώσουν περαιτέρω την ορατότητα τη νύχτα.»

Για αναβαθμισμένη ορατότητα στις στροφές με μεγάλη σκάλα φώτων, οι μηχανικοί πρόσθεσαν μία νέα λειτουργία στους προβολείς IntelliLux LED<sup>®</sup> matrix του νέου Insignia. Η ένταση τη δέσμης των εσωτερικών στοιχείων αυξάνεται ανάλογα με τη γωνία διεύθυνσης, ώστε να φωτιστεί περισσότερο η στροφή. Κάθε προβολέας IntelliLux LED<sup>®</sup> περιλαμβάνει επίσης μία εστιασμένη δέσμη μεγάλης σκάλας που παρέχει πρόσθετο φωτισμό σε εμβέλεια μέχρι 400 m, βελτιώνοντας περαιτέρω την ορατότητα του νέου Insignia μακριά.

Παρά το φουτουριστικό DNA που χαρακτηρίζει το πρωτότυπο Monza Concept, οι προσαρμοζόμενο προβολείς IntelliLux LED<sup>®</sup> matrix του νέου Opel Insignia λειτουργούν τρομερά απλά: Μόλις το αυτοκίνητο βγει από μία αστική περιοχή, οι προβολείς IntelliLux LED<sup>®</sup> ενεργοποιούνται αυτόματα και στη συνέχεια προσαρμόζουν σταθερά την εμβέλεια και κατανομή της δέσμης σε όλες τις κυκλοφοριακές συνθήκες, είτε πρόκειται για οδήγηση στην πόλη, σε επαρχιακό δρόμο, ή στον αυτοκινητόδρομο, σε στροφές ή σε καμπές. Κάνοντας κυριολεκτικά τη νύχτα μέρα για το νέο Opel Insignia – αλλά χωρίς να ενοχλούν τους άλλους οδηγούς.

### **Πώς λειτουργεί η ασφάλεια: Κορυφαία συστήματα υποστήριξης**

Το νέο Insignia Grand Sport εντυπωσιάζει αφενός με την προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, αφετέρου με τα υπερσύγχρονα συστήματα υποστήριξης και άνεσης. Κανένα άλλο μοντέλο στην κατηγορία του δεν προσφέρει μία τόσο πλούσια γκάμα ευφυών τεχνολογιών όπως η νέα έκδοση της ναυαρχίδας της Opel.

Νέα συστήματα υποστήριξης οδηγού:

- **Head-up-Display:** πληροφορίες όπως ταχύτητα, σήματα της κυκλοφορίας, όρια ταχύτητας στον περιοριστή και προσαρμοζόμενο cruise control ή η κατεύθυνση πλοήγησης προβάλλονται στο παρμπρίζ και στο άμεσο οπτικό πεδίο του οδηγού, ώστε να μην διασπάται η προσοχή του από το δρόμο.
- **Σύστημα Διατήρησης και Προσαρμογής Ταχύτητας** (Adaptive Cruise Control (ACC) με αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης: Χρησιμοποιεί μία κάμερα και αισθητήρες



ραντάρ για τη μέτρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και προσαρμόζει ανάλογα την ταχύτητα. Εάν η απόσταση μειωθεί απότομα, όταν ο οδηγός του προπορευόμενου οχήματος φρενάρει ξαφνικά, τότε κόκκινες λυχνίες LEDs θα ανάψουν στο head up display του παρμπρίζ και θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Ταυτόχρονα, το ACC θα ενεργοποιήσει το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης – ταχύτερα από όσο θα αντιδρούσε ένας μέσος οδηγός.

- **Σύστημα Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (Lane Keep Assist) με αυτοματοποιημένη διόρθωση διεύθυνσης:** Η οδήγηση απαιτεί πάντα απόλυτη προσήλωση, αλλά εάν το σύστημα καταγράψει ότι το αυτοκίνητο τυχαία παρεκκλίνει από τη λωρίδα κυκλοφορίας του, προσφέρει διακριτικές διορθωτικές παρεμβάσεις μέσω του τιμονιού και για ανατρέψει την τάση και παράλληλα προβάλλει την κατάσταση στην οθόνη του αυτοκινήτου, σε ταχύτητες μεταξύ 60 και 180 km/h.

Στα παραπάνω προστίθενται συστήματα υποστήριξης που προσφέρουν στους οδηγούς του Insignia άριστη σφαιρική ορατότητα, απαραίτητη για οδήγηση στην πόλη:

- Για πρώτη φορά στην Opel, η **κάμερα 360°**: αποτελείται από τέσσερις ατομικές κάμερες, μία σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου. Ο συνδυασμός αυτός επιτρέπει προαιρετική πανοραμική απεικόνιση 360-μοιρών, διευκολύνοντας όλους τους ελιγμούς παρκαρίσματος και χαμηλής ταχύτητας. Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί τα πάντα στην οθόνη IntelliLink στην κεντρική κονσόλα – χωρίς να τεντώνει το λαιμό του.
- **Κάμερα οπισθοπορείας:** Δείχνει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη αφής του IntelliLink με την εμπλοκή της όπισθεν. Δυναμικές γραμμές οδήγησης βασισμένες στη γωνία του τιμονιού εμφανίζονται στην οθόνη και διευκολύνουν το παρκάρισμα με όπισθεν.
- **Σύστημα Προειδοποίησης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert):** το σύστημα χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα για την ανίχνευση αντικειμένων σε απόσταση έως 20 m σε γωνία 90 μοιρών αριστερά ή δεξιά πίσω από το αυτοκίνητο, μία εξαιρετικά χρήσιμη λειτουργία βγαίνοντας με όπισθεν από ένα χώρο στάθμευσης με περιορισμένη ορατότητα.
- **Προηγμένο Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (Advanced Park Assist):** Αισθητήρες υπερήχων στους εμπρός και πίσω προφυλακτήρες του Insignia αναγνωρίζουν κατάλληλους χώρους στάθμευσης και ανιχνεύουν πιθανά εμπόδια. Όταν εντοπισθεί ο χώρος στάθμευσης, το σύστημα παρκάρει αυτόματα το όχημα χωρίς ο



οδηγός να αγγίζει το τιμόνι. Ο οδηγός ελέγχει απλά τα πεντάλ και τις σχέσεις του κιβωτίου. Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο προσφέρουν ακόμα και υποβοήθηση πέδησης στο όριο του σημείου στάθμευσης.

Μία σειρά αυτόματων συστημάτων υποστήριξης βασισμένων σε ραντάρ και κάμερες ολοκληρώνουν τη γκάμα και κάνουν την οδήγηση του νέου Insignia ακόμα πιο ασφαλή. Μεταξύ αυτών είναι γνωστά συστήματα όπως:

- **Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (Lane Change Alert) με Σύστημα Αναγνώρισης Πλαϊνού Τυφλού Σημείου (Side Blind Zone Alert)** Αισθητήρες ραντάρ με προσανατολισμό προς τα πίσω καλύπτουν μία εμβέλεια 70 m πίσω από τον αριστερό και το δεξί εξωτερικό καθρέπτη, προειδοποιώντας τον οδηγό εάν κάποιος πλησιάσει στις γειτονικές λωρίδες. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα αποτρέπει επικείμενες συγκρούσεις εάν ο οδηγός προσπαθήσει να αλλάξει λωρίδες εν μέσω της κυκλοφορίας.
- **Ένδειξη Απόστασης από το Προπορευόμενο Όχημα (Following Distance Indication)** στην κεντρική οθόνη ενδείξεων: Χρησιμοποιεί την εμπρός κάμερα ή το εμπρός ραντάρ για την ανίχνευση κινούμενων προπορευόμενων οχημάτων και τον υπολογισμό της απόστασής τους σε δευτερόλεπτα, που βοηθά περισσότερο τους οδηγούς από μία μετρική ένδειξη. Το εικονίδιο ενός πράσινου αυτοκινήτου συμβολίζει το προπορευόμενο. Εάν η απόσταση είναι ανεπαρκής, η προειδοποίηση απόστασης ενεργοποιείται και το σύμβολο γίνεται πορτοκαλί.
- **Σύστημα Αναγνώρισης Επικείμενης Σύγκρουσης (Forward Collision Alert):** Βοηθά τους οδηγούς να αποφύγουν ή να μετριάσουν τις επιπτώσεις μιας εμπρόσθιας σύγκρουσης με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με τις συνθήκες. Εάν το Insignia πλησιάσει το προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ένα δυνατό ακουστικό σήμα, μία οπτική προειδοποίηση στο ταμπλό και μία ένδειξη LED στο παρμπρίζ. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ των ρυθμίσεων 'near' (κοντινή) 'mid' (μεσαία) ή 'far' μακρινή.
- **Σύστημα Αναγνώρισης Οδικής Σήμανσης (Traffic Sign Assistant):** Η νέα γενιά TSA μπορεί να ανιχνεύει και να προβάλλει στρογγυλά σήματα κυκλοφορίες όπως όρια ταχύτητας και λήξη περιορισμών καθώς και πολλές ορθογώνιες πινακίδες. Το σύστημα επεξεργάζεται δεδομένα από την εμπρός κάμερα και δεδομένα χαρτών από το



προαιρετικό σύστημα πλοήγησης. Όρια ταχύτητας εμφανίζονται επίσης στο head up display εάν υπάρχει στο όχημα.

**Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

[amalia.ag.giannakopoulou@opel.com](mailto:amalia.ag.giannakopoulou@opel.com)



## Media Information

Μάρτιος 2017

Νέα Insignia Grand Sport και Sports Tourer: Συνδεσιμότητα και Infotainment

### Υπηρεσίες, Smartphone, Ήχος: Συνδεσιμότητα για το Νέο Opel Insignia

- Personal Assistant: Νέες υπηρεσίες OnStar για κράτηση δωματίου & ανεύρεση χώρου στάθμευσης
- IntelliLink infotainment: Apple CarPlay και ενσωμάτωση τηλεφώνου Android Auto
- Ηχοσύστημα Bose για μεγαλύτερη ηχητική απόλαυση

Σας έχει συμβεί να οδηγείτε σε έξαλλη κατάσταση σε μία πόλη ψάχνοντας για το κατάλληλο δωμάτιο σε ξενοδοχείο που δεν μπορέσατε να κλείσετε εκ των προτέρων; Θελήσατε ποτέ να παρακολουθήσετε μία συναυλία ή έναν αγώνα ποδοσφαίρου χωρίς να ξέρετε πού πρέπει να παρκάρετε; Και οι δύο καταστάσεις είναι γνώριμες στους περισσότερους οδηγούς αλλά τώρα ανήκουν στο παρελθόν χάρη στις νέες υπηρεσίες που προσφέρει το σύστημα Opel OnStar, ήδη με το λανσάρισμα του νέου Insignia. Η νέα υπηρεσία OnStar Personal Assistant προσφέρει στους συνδρομητές την ευκαιρία να κλείσουν ένα δωμάτιο ξενοδοχείου, πιέζοντας το μπλε μπουτόν OnStar<sup>1</sup>. Επιπλέον, η κουραστική αναζήτηση ενός χώρου στάθμευσης μπορεί να περιοριστεί ζητώντας από ένα σύμβουλο OnStar να βρει το πλησιέστερο πάρκινγκ αυτοκινήτων και στη συνέχεια να αποστείλει την τοποθεσία στο σύστημα πλοήγησης<sup>2</sup>. Αυτές οι δύο νέες υπηρεσίες συμπληρώνουν την ήδη εντυπωσιακή γκάμα του Opel OnStar, που περιλαμβάνει ένα ισχυρό 4G/LTE Wi-Fi Hotspot, downloading προορισμού, οδική βοήθεια και αυτόματη απόκριση σε περίπτωση σύγκρουσης<sup>3</sup>. Στο νέο Insignia, οι υπηρεσίες OnStar συνδυάζονται με δύο συστήματα IntelliLink infotainment τελευταίας γενιάς με άριστη

<sup>1</sup> μέσω Booking.com. Διεύθυνση E-mail address and credit card required.

<sup>2</sup> μέσω Parkopedia.

<sup>3</sup> Οι Υπηρεσίες OnStar απαιτούν ενεργοποίηση και δημιουργία λογαριασμού στην OnStar Europe Ltd. Οι Υπηρεσίες Wi-Fi Hotspot απαιτούν λογαριασμό με τηλεπικοινωνιακό πάροχο. Χρεώσεις ισχύουν μετά το πέρας της προβλεπόμενης δοκιμαστικής περιόδου. Όλες οι υπηρεσίες υπόκεινται στην κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας και διαθεσιμότητας. Ελέγξτε για τοπικούς περιορισμούς και χρεώσεις των υπηρεσιών.





ενσωμάτωση smartphone και νέο σύστημα ήχου Bose με οκτώ ηχεία, ώστε η νέα ναυαρχίδα της Opel, εκτός από όμορφη εμφάνιση να προσφέρει και έξυπνες, προσιτές και προηγμένες λύσεις συνδεσιμότητας και infotainment.

### **Opel OnStar: Ισχυρό κινητό Wi-Fi Hotspot και ολοκληρωμένες υπηρεσίες**

Από το καλοκαίρι του 2015 που λανσαρίστηκε, το σύστημα Opel OnStar έχει γίνει διάσημο χάρη στη μεγάλη γκάμα υπηρεσιών του που κάνουν την οδήγηση εκτός από πιο άνετη και ασφαλέστερη. Οι συνδρομητές OnStar είναι πλήρως συνδεδεμένοι χάρη στο ισχυρό 4G/LTE Wi-Fi Hotspot στο οποίο μπορούν να συνδέσουν όλες τις κινητές συσκευές τους. Επιπλέον, έχουν πρόσβαση σε βολικές υπηρεσίες όπως διάγνωση οχήματος και κατέβασμα προορισμού. Για παράδειγμα, οι συνδρομητές OnStar που ψάχνουν για ένα συγκεκριμένο προορισμό όπως ένα εστιατόριο ή τον πλησιέστερο σταθμό ανεφοδιασμού, πατάνε μόνο το μπλε μπουτόν Opel OnStar για να επικοινωνήσουν με ένα σύμβουλο ο οποίος θα αποστείλει τον επιθυμητό προορισμό απευθείας στο προαιρετικό σύστημα πλοήγησης που είναι ενσωματωμένο στο όχημα. Οι τρέχουσες υπηρεσίες OnStar έχουν ήδη δημιουργήσει 9 εκατομμύρια διαδράσεις πελατών σε λιγότερο από 24 μήνες.

Δεδομένης της επιτυχίας των υπηρεσιών, η Opel αποφάσισε να επεκτείνει τη γκάμα της OnStar με δύο νέα χαρακτηριστικά που θα κάνουν το ντεμπούτο τους με το λανσάρισμα του νέου Insignia. Με πρώτη νέα προσθήκη στη γκάμα δεν θα χρειάζεται ψάχνετε δωμάτιο σε ξενοδοχείο για να μείνετε στην πόλη. Χάρη στη νέα υπηρεσία Personal Assistant του OnStar, οι συνδρομητές μπορούν να επικοινωνήσουν με το OnStar πιέζοντας το μπλε μπουτόν και να ζητήσουν από το Σύμβουλο να τους υποδείξει ένα ξενοδοχείο στην επιθυμητή κατηγορία τιμής και τοποθεσία, ακόμα και να προχωρήσει σε κράτηση στο κατάλυμα της επιλογής τους. Αυτό γίνεται μέσω booking.com – μιας επιτυχημένης εταιρείας που διανύει ήδη πάνω από δύο επιτυχημένες δεκαετίες σε αυτό το χώρο της βιομηχανίας.

Επιπλέον, το OnStar θα προσφέρει μία δεύτερη νέα υπηρεσία για τη μείωση του στρες που συχνά προκαλείται από την αναζήτηση του κατάλληλου χώρου στάθμευσης. Οι χρήστες OnStar μπορούν να επικοινωνήσουν με ένα σύμβουλο που θα τους κατευθύνει στο κατάλληλο χώρο στάθμευσης και θα στείλει την ακριβή διεύθυνση στο σύστημα



πλοήγησης. Αυτό γίνεται μέσω Parkopedia, μιας σημαντικής παρόχου υπηρεσιών στάθμευσης.

### **Ενσωμάτωση τηλεφώνου μέσω via Android Auto και Apple CarPlay**

Οι λύσεις της Opel για ομαλή ενσωμάτωση smartphone στο νέο Insignia είναι εξίσου έξυπνες με τις νέες υπηρεσίες άνεσης που προσφέρει η OnStar. Και τα δύο συστήματα infotainment που διατίθενται για τη δεύτερη γενιά της ναυαρχίδας της Opel, R 4.0 IntelliLink και Navi 900 IntelliLink, είναι, ανάλογα με την τελική συσκευή, συμβατά με Apple CarPlay and Android Auto, φέρνοντας έτσι τον κόσμο των smartphones μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό επιτρέπει στους χρήστες Apple να κάνουν τηλεφωνήματα, να ενεργοποιούν τις οδηγίες πλοήγησης για ένα προορισμό μέσω Apple Maps, να στέλνουν και να λαμβάνουν μηνύματα και να ακούνε μουσική μέσω Spotify από την οθόνη αφής ή με φωνητικό έλεγχο μέσω Siri. Μία πλήρης λίστα εφαρμογών Apple CarPlay υπάρχει στο [apple.com/ios/carplay](http://apple.com/ios/carplay). Το Android Auto βασίζεται στα Google Maps, Google Now και τις δυνατότητες συνομιλίας με τις εφαρμογές της Google, σε συνδυασμό με το συνεχώς αναπτυσσόμενο οικοσύστημα εφαρμογών ήχου και μηνυμάτων. Μία πλήρης λίστα υποστηριζόμενων εφαρμογών διατίθεται στο [android.com/auto](http://android.com/auto). Εάν υπάρχει Opel OnStar, τα smartphones μπορούν να συνδεθούν στο ισχυρό 4G/LTE Wi-Fi Hotspot<sup>4</sup> του αυτοκινήτου – για εξαιρετικό online audio streaming.

Το στάνταρ σύστημα R 4.0 IntelliLink διαθέτει διαισθητική, έγχρωμη οθόνη αφής 7 ιντσών, ενώ το προαιρετικό Navi 900 IntelliLink με ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης διατίθεται με μία έγχρωμη οθόνη αφής 8 ιντσών χωρητικής τεχνολογίας. Τα δεδομένα χαρτών του Navi 900 IntelliLink καλύπτουν όλη την Ευρώπη και, με το σύστημα Opel OnStar, προορισμοί που αποστέλλονται από το σύμβουλο της OnStar ή εκ των προτέρων μέσω της εφαρμογής myOpel μπορούν να λαμβάνονται απευθείας στο σύστημα πλοήγησης μέσω downloading.

Και τα δύο ηχοσυστήματα Bluetooth® διατίθενται με hands-free συνδεσιμότητα τηλεφώνου και audio streaming. Το Digital Audio Broadcast DAB+ που επιτρέπει καλύτερη λήψη

---

<sup>4</sup> Το Wi-Fi Hotspot απαιτεί συμβόλαιο με εταιρία κινητής τηλεφωνίας που συνεργάζεται με την OnStar. Το Wi-Fi Hotspot υπόκειται σε χρεώσεις στο τέλος της περιόδου δοκιμής. Παρακαλούμε επισκεφθείτε το [www.opel.de/onstar](http://www.opel.de/onstar) για λεπτομέρειες.



ραδιοφώνου διατίθεται προαιρετικά. Επιπλέον το Navi 900 IntelliLink όχι μόνο προσφέρει ενσωματωμένη λύση πλοήγησης αλλά και ένα υψηλό επίπεδο εξατομίκευσης – με την αρχική οθόνη να μπορεί να προσαρμόζεται στις επιθυμίες του χρήστη. Με βάση τα αγαπημένα τους, οι χρήστες μπορούν να προσαρμόσουν το σύστημα infotainment στις ατομικές ανάγκες τους. Μέχρι 60 'αγαπημένα', όπως ραδιοφωνικοί σταθμοί, τηλεφωνικές επαφές, playlists, προορισμοί πλοήγησης, κλπ. μπορούν να αποθηκευτούν.

### **Εκπληκτικός ήχος και συμπληρωματικές λεπτομέρειες**

Οι μουσικόφιλοι κάτοχοι Insignia μπορούν να επιτείνουν την ακουστική απόλαυση μέσα στο αυτοκίνητο με το προαιρετικό σύστημα ήχου Bose®. Οι μηχανικοί ακουστικής της Opel συνεργάστηκαν στενά με τους συναδέλφους τους από την Bose για να εξασφαλίσουν ότι σύστημα προσφέρει τον ήχο που είχε στο μυαλό του ο καλλιτέχνης όταν συνέθετε το αντίστοιχο κομμάτι. Για να επιτύχει τον εντυπωσιακό ήχο, το σύστημα αξιοποιεί πλήρως το διαθέσιμο χώρο του αυτοκινήτου και τα οκτώ ποιοτικά ηχεία– ένα Twiddler® 9.0-cm (ηχείο μεσαίων συχνοτήτων) στο κέντρο του ταμπλό, δύο tweeter 2.5-cm στα πλαϊνά πάνελ καθρεπτών, δύο ηχεία χαμηλών-μεσαίων συχνοτήτων 16.5-cm στις εμπρός πόρτες, δύο ευρυζωνικά ηχεία 13-cm στις πίσω πόρτες και ένα 13.0-cm Richbass™ σε εξειδικευμένη καμπίνα μπάσων 9,6 λίτρων κάτω από το κάλυμμα χώρου αποσκευών . Αυτά συνδέονται με τον ψηφιακό ενισχυτή με ψηφιακή επεξεργασία σήματος Bose Digital Signal Processing που οδηγεί 7 κανάλια εξατομικευμένης ισοστάθμισης (equalization) και Ενεργή Διαχείριση Ήχου - Active Sound Management.

### **Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

[amalia.ag.giannakopoulou@opel.com](mailto:amalia.ag.giannakopoulou@opel.com)



## Media Information

Μάρτιος 2017

Νέα Insignia Grand Sport και Sports Tourer: Άνεση, Ευρυχωρία & Ευελιξία

### Άνεση και Ευεξία στο Εσωτερικό του Νέου Opel Insignia

- Θερμαινόμενο παρμπρίζ & τιμόνι, θερμαινόμενα εμπρός και πλαϊνά πίσω καθίσματα
- Premium εργονομικά καθίσματα με λειτουργίες μασάζ, εξαερισμού και μνήμης
- Αυξημένη ευρυχωρία στη δεύτερη σειρά καθισμάτων για ξεκούραστα ταξίδια
- Διαιρούμενα 40:20:40 αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα, Sports Tourer με FlexOrganizer Pack
- Λειτουργία πίσω πόρτας με μία κίνηση του ποδιού στο Sports Tourer και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα

Το νέο Opel Insignia διατίθεται με μία μεγάλη ποικιλία σύγχρονων τεχνολογιών που κάνουν την οδήγηση ασφαλέστερη και απaráμιλλη στην κατηγορία. Όμως το νέο Insignia κάνει το ταξίδι πάνω απ' όλα πιο ξεκούραστο. Ενώ τα ευφυή συστήματα υποστήριξης παίζουν σημαντικό ρόλο σε αυτό, η μεγάλη διαφορά είναι ο εξοπλισμός και η διάταξη εσωτερικού των Grand Sport και Sports Tourer. Εξοπλισμός που διασφαλίζει ένα αίσθημα ευεξίας είναι τα premium εργονομικά καθίσματα με πιστοποίηση AGR (Campaign for Healthier Backs) για τον οδηγό και το συνοδηγό καθώς και θερμαινόμενα καθίσματα στη δεύτερη σειρά, καινοτομία για το Insignia. Το θερμαινόμενο παρμπρίζ εξασφαλίζει καλή ορατότητα τις κρύες ημέρες.

Το εσωτερικό της νέας ναυαρχίδας της Opel υπόσχεται εξαιρετική άνεση, ενώ οι επιβάτες απολαμβάνουν αισθητά περισσότερο χώρο. Τα Grand Sport και Sports Tourer είναι επίσης τρομερά ευέλικτα χάρη στα διαιρούμενα 40:20:40 αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα. Αυτό αυξάνει τη μέγιστη χωρητικότητα για αποσκευές στο station wagon έως 1.665 L – πάνω από 130 επιπλέον από το απερχόμενο μοντέλο. Η νέα γενιά είναι επίσης πολύ πρακτική: η πίσω πόρτα του Insignia Sports Tourer μπορεί να ανοίγει και να κλείνει με μία κίνηση του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, ενώ το προαιρετικό FlexOrganizer



Pack παρέχει ασφάλεια και τάξη στη μεταφορά φορτίων. Τέλος ο ανεφοδιασμός του νέου Insignia είναι απλός, καθαρός και γρήγορος χάρη σε ένα σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα.

### **Το νέο Insignia σας προστατεύει από το ψύχος του χειμώνα**

Όταν ταξιδεύετε με το νέο Opel Insignia δεν έχετε κανένα λόγο να φοβάστε το ψύχος. Η νέα ναυαρχίδα της μάρκας έχει λάβει μέτρα προστασίας από το κρύο εξοπλισμένη με συστήματα όπως ένα τηλεχειριζόμενο βοηθητικό καλοριφέρ, θερμαινόμενα εμπρός & πίσω καθίσματα και θερμαινόμενο παρμπρίζ. Το παρμπρίζ ξεπαγώνει αθόρυβα και άμεσα πιέζοντας ένα μπουτόν, με τη βοήθεια αντιστάσεων. Το θερμαινόμενο παρμπρίζ επίσης εμποδίζει το θάμπωμα σε συνθήκες υγρασίας, βελτιώνοντας την ορατότητα και την ασφάλεια.

Εκτός από το θερμαινόμενο παρμπρίζ, το νέο Insignia προσφέρει και άλλες λύσεις προστασίας από το κρύο, όπως την πολυτέλεια ενός θερμαινόμενου τιμονιού, και θερμαινόμενα καθίσματα για οδηγό, συνοδηγό, και τους επιβάτες των πίσω πλαϊνών - εξωτερικών καθισμάτων. Μπροστά, η θέρμανση είναι ρυθμιζόμενη και, επιλέγοντας αυτόματη θέρμανση καθίσματος, είναι ελεγχόμενη ακόμα και μέσω του μενού εξατομίκευσης στην οθόνη πληροφοριών.

Για την απόλυτη αίσθηση ευεξίας αλλά και ζεστασιάς, προσφέρονται τα ρυθμιζόμενα προς 18 κατευθύνσεις, εργονομικά εμπρός καθίσματα με πιστοποίηση AGR (*Aktion Gesunder Rücken*) Η Opel παραμένει μία από τις λίγες αυτοκινητοβιομηχανίας που προσφέρει καθίσματα AGR και μάλιστα σε ένα ευρύ κοινό. Εκτός από τις πολυάριθμες δυνατότητες ρύθμισης, τα premium εργονομικά εμπρός καθίσματα του νέου Insignia προσφέρουν ένα μοναδικό συνδυασμό ηλεκτρικών ρυθμίσεων πλαϊνών μαξιλαριών, μασάζ, μνήμης και εξαερισμού. Θερμαινόμενα το χειμώνα, αεριζόμενα το καλοκαίρι – οι οδηγοί του Insignia ταξιδεύουν άνετα στα premium καθίσματα ανεξαρτήτως εποχής του χρόνου ή θερμοκρασίας.

Αξιοσημείωτο είναι το **βοηθητικό καλοριφέρ** του νέου Insignia. Αντίθετα με τον ανταγωνισμό, η Opel προσφέρει αυτό το χρήσιμο αξεσουάρ σαν εργοστασιακό εξοπλισμό. Χάρη σε ένα τηλεχειριζόμενο χρονόμετρο και αντίστοιχους αισθητήρες, η ναυαρχίδα της



Opel υποδέχεται τους επιβάτες τα παγερά πρωινά με μία προεπιλεγμένη θερμοκρασία – η καμπίνα είναι ζεστή, τα παράθυρα ξεπαγωμένα και ο κινητήρας έχει προθερμανθεί. Η είσοδος στο αυτοκίνητο είναι επίσης εύκολη και άνετη χάρη στο **Keyless Open & Start** στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις εξοπλισμού.

### **Αίσθηση ευρυχωρίας στην καμπίνα των Insignia Grand Sport και Sports Tourer**

Η νέα καμπίνα του Insignia υποδέχεται τον οδηγό και τους επιβάτες σε ένα ελκυστικό και μοντέρνο περιβάλλον με απαλές επιφάνειες και ευρύχωρη διάταξη. Οι πίσω επιβάτες επωφελούνται από τη νέα σχεδίαση και τις νέες αναλογίες. Το μεγαλύτερο μεταξόνιο και μία εντελώς νέα διάταξη προσφέρουν 32 mm περισσότερο χώρο στο ύψος των γοφών (Sports Tourer: 27 mm), 25 mm περισσότερο για τους ώμους και τα γόνατα και 8 mm περισσότερο για το κεφάλι (Sports Tourer: 31 mm). Όλα αυτά αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης και ευεξίας κυρίως στα μεγάλα ταξίδια. Και όλοι στο station wagon απολαμβάνουν εξαιρετική θέα, καθώς το κρύσταλλο της προαιρετικής πανοραμικής ηλιοροφής 1.400 x 860 mm εκτείνεται πάνω από τα κεφάλια των πίσω επιβατών, ανοίγοντας ένα παράθυρο στον ουρανό.

Το νέο Insignia είναι επίσης τρομερά ευέλικτο. Για μεγαλύτερη εκμετάλλευση του χώρου αποσκευών, η δεύτερη σειρά καθισμάτων αναδιπλώνεται σε διάταξη 40:20:40. Η χωρητικότητά του στο Insignia Grand Sport αυξάνεται από 490 σε 1.450 L. Το νέο Sports Tourer προσφέρει σχεδόν 1.665 L – πάνω από 130 L επιπλέον του προηγούμενου μοντέλου. Τα πίσω καθίσματα αναδιπλώνονται εύκολα πιέζοντας ένα μπουτόν στο χώρο αποσκευών.

Η νέα γενιά Insignia έχει ακόμα περισσότερες δυνατότητες στη μεταφορά φορτίων. Περιλαμβάνει άφθονους, πρακτικούς αποθηκευτικούς χώρους για τη μεταφορά ειδών καθημερινής ανάγκης στην καμπίνα. Οι πλαϊνές θήκες στις εμπρός πόρτες χωράνε μπουκάλια έως 1,5 L, και οι πίσω έως 1L αντίστοιχα. Το φωτιζόμενο ντουλαπάκι προσφέρει 5,5 L αποθηκευτικού χώρου και το υποβραχιόνιο στην κεντρική κονσόλα άλλα 2,8 L. Περιοδικά και βιβλία μπορούν να αποθηκεύονται στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων στις σχετικές θήκες. Υπάρχουν και ποτηροθήκες στην εμπρός κονσόλα για τον οδηγό και το συνοδηγό, ενώ οι πίσω επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν για το σκοπό αυτό το εμπρός υποβραχιόνιο.



### **Εύκολη φόρτωση: Λειτουργία πίσω πόρτας του Insignia Sports Tourer με μία κίνηση του ποδιού**

Η επόμενη γενιά Sports Tourer διαθέτει και πολυάριθμες πρακτικές λεπτομέρειες. Ο πρόβολος, μεταξύ προφυλακτήρα και χώρου αποσκευών έχει μειωθεί, χάρη στην άριστα σχεδιασμένη πίσω πόρτα, που φέρνει νέα δεδομένα στη διαδικασία φόρτωσης. Επιπλέον, το πλάτος μεταξύ των θόλων των τροχών έχει αυξηθεί, που κάνει ευκολότερη τη μεταφορά μεγάλων φορτίων, όπως ένα σπιτάκι σκύλου. Το ίδιο ισχύει και για το μήκος του χώρου αποσκευών, που έχει αυξηθεί κατά 97 mm στα 2.005 mm με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλωμένες.

Για ακόμα πιο άνετη φόρτωση, η **πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει με μία απαλή κίνηση του ποδιού** και ανέπαφα. Σε συνδυασμό με το “Keyless Open” μία απλή, μικρή κίνηση του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα είναι αρκετή για τα άνοιγμα της πίσω πόρτας (το τμήμα του οχήματος που προβάλλεται στο οδόστρωμα επισημαίνει τη σωστή περιοχή). Μία ακόμα κίνηση του ποδιού κάτω από τον προφυλακτήρα θα κλείσει την πόρτα. Το έξυπνο σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει τα όποια εμπόδια και να σταματήσει το μηχανισμό σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης. Επιπλέον, για λόγους πρακτικότητας, το ύψος του ανοίγματος μπορεί να προγραμματιστεί, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο βρίσκεται σε γκαράζ. Η πίσω πόρτα μπορεί να εξακολουθεί να ανοίγει από ένα διακόπτη στην πλευρά του οδηγού, το σχετικό μπουτόν στο πίσω τμήμα ή μέσω του τηλεχειριστήριου του κλειδιού. Το FlexOrganizer Pack με ράγες οροφής, διαχωριστικά δίχτυα και διάφορα συστήματα ασφάλισης διατίθεται προαιρετικά ώστε όλα τα φορτία να αποθηκεύονται με τάξη και ασφάλεια. Η προς τα πάνω ανοιγόμενη πόρτα διευκολύνει την πρόσβαση στο χώρο αποσκευών.

### **Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα: Η καθαρή λύση του Insignia**

Υπάρχει μία μικρή διαφορά ως προς την τάπα του ρεζερβουάρ: ‘λείπει’ στη νέα γενιά του Insignia. Όμως οι μηχανικοί της Opel δεν την ξέχασαν, απλά αποφάσισαν να μην χρησιμοποιήσουν τη συνηθισμένη, περιστροφική τάπα. Τώρα ο ανεφοδιασμός είναι ευκολότερος, ταχύτερος και κυρίως καθαρός, καθώς δεν υπάρχει ανάγκη να περιστρέψετε και να σφίξετε την τάπα με το χέρι. Επίσης περιλαμβάνεται σύστημα ασφαλείας που

Σελίδα 5



εμποδίζει τον ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο, π.χ. ένα Insignia με κινητήρα diesel να μην μπορεί τυχαία να ανεφοδιαστεί με βενζίνη.

**Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

[amalia.ag.giannakopoulou@opel.com](mailto:amalia.ag.giannakopoulou@opel.com)





## Media Information

Μάρτιος 2017

Νέα Opel Insignia Grand Sport και Sports Tourer: Κινητήρες και Κιβώτια

### Προηγμένοι Κινητήρες Opel: Υψηλή Απόδοση, Πολιτισμένη Λειτουργία

- Αποδοτικοί κινητήρες με μικρότερη κατανάλωση κατά 3 - 10% (κύκλος WLTP)
- Νέα εξατάχυτα μηχανικά και οκτατάχυτα αυτόματα κιβώτια βελτιστοποιημένων τριβών
- Σύστημα τετρακίνησης με κατανομή ροπής (torque vectoring) για βέλτιστη δυναμική συμπεριφορά και αίσθηση σε όλες τις συνθήκες

Η νέα ναυαρχίδα της Opel, η δεύτερη γενιά Insignia κάνει το ντεμπούτο μιας νέας γκάμας πολύ αποδοτικών κινητήρων και κιβωτίων βελτιστοποιημένων τριβών, σχεδιασμένων για να προσφέρουν καλύτερη απόδοση και χαμηλότερη κατανάλωση. Η κατανάλωση για τους κινητήρες που θα διατίθενται με το νέο Insignia (βενζίνης: 1.5L Turbo, diesel: 1.6L Turbo) είναι μειωμένη κατά 3 -10% συγκριτικά με τα αντίστοιχα απερχόμενα μοντέλα σύμφωνα με τον κύκλο Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure (WLTP), που προσομοιώνει πολύ πιο ρεαλιστικά τις πραγματικές συνθήκες οδήγησης από το Νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης - New European Driving Cycle (NEDC) που εφαρμόζεται αυτή τη στιγμή.

**Υψηλή τεχνολογία: Αλουμινένιοι κινητήρες, οκτατάχυτο κιβώτιο**



Η γκάμα κινητήρων του νέου Opel Insignia Grand Sport ξεκινά με μία νέας σχεδίασης, πολύ αποδοτική μονάδα βενζίνης, τον **1.5-L turbo** που διατίθεται σε δύο εκδόσεις ισχύος. Η νέα, υπερτροφοδοτούμενη τετρακύλινδρη μονάδα με κεντρικό άμεσο ψεκασμό ανήκει στην οικογένεια πλήρως αλουμινένιων βενζινοκινητήρων μικρού κυβισμού που φημίζονται για τις επιδόσεις, την απόδοση και αθόρυβη λειτουργία τους. Ο βασικός κινητήρας αποδίδει **103 kW/140 hp** (κατανάλωση NEDC: στην πόλη 7.3 l/100 km, εκτός πόλης 4.7 l/100 km, μικτός κύκλος 5,7 l/100 km, 129 g/km CO<sub>2</sub>) και εντυπωσιάζει με την ισχυρή ροπή των 250 Nm μεταξύ 2.000 και 4.100 rpm.

Η ισχυρότερη έκδοση **122 kW/165 hp** (κατανάλωση NEDC στο Grand Sport: στην πόλη 7,3 l/100 km, εκτός πόλης 4,8 l/100 km, μικτός κύκλος 5,7 l/100 km, 130 g/km CO<sub>2</sub>) έχει όλα τα προσόντα για να γίνει ο πιο δημοφιλής βενζινοκινητήρας της οικογένειας Insignia. Συγκριτικά με τον ήδη πολύ αποδοτικό 1,6-L Turbo (125 kW/170 hp) που χρησιμοποιείται στο απερχόμενο μοντέλο, ο νέος κινητήρας μειώνει την κατανάλωση σύμφωνα με τον κύκλο WLTP κατά μέσο όρο περίπου άλλα 3%. Η αλουμινένια υπερτροφοδοτούμενη μονάδα άμεσου ψεκασμού 1.5-L έχει το μεγαλύτερο κυβισμό από όλους τους υπερσύγχρονους τρικύλινδρους και τετρακύλινδρους της οικογένειας μικρών βενζινοκινητήρων της Opel. Ο νέος high-tech τετρακύλινδρος 1.5-L εντυπωσιάζει επίσης με την άμεση απόκριση και την πλούσια ροπή σε όλες τις συνθήκες- δύο κλασικά χαρακτηριστικά αυτών των μονάδων.

Άξιος λόγου είναι και ο κορυφαίος βενζινοκινητήρας της γκάμας του νέου Insignia. Ο **2.0-L turbo** (Grand Sport) αποδίδει **191 kW/260 hp** και μέγιστη ροπή 400 Nm μεταξύ 3.000 και 4.000 rpm (Κατανάλωση NEDC: στην πόλη 11,2 l/100 km, εκτός πόλης 7,1 l/100 km, μικτός κύκλος 8,6 l/100 km, 197 g/km CO<sub>2</sub>). Ο δίλιτρος τετρακύλινδρος συνδυάζεται με το νέο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο με ομαλή διαδικασία αλλαγών, και ένα πολύ προηγμένο σύστημα τετρακίνησης με τεχνολογία κατανομής ροπής [torque vectoring](#) – μοναδικό στη μεσαία κατηγορία.

Το νέο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο προσθέτει μία κορυφαία πρόταση στη γκάμα της Opel. Συγκριτικά με το εξατάχυτο αυτόματο, το νέο οκτατάχυτο κιβώτιο προσφέρει ταχύτερη απόκριση. Στις έξοχες επιδόσεις του συμβάλλει η έξυπνη σχεδίαση που μειώνει τη μάζα και οι διαστάσεις του που είναι εφάμιλλες των εξατάχυτων μονάδων.



### **Σύστημα 4x4 με κατανομή ροπής: Άριστη μεταφορά ισχύος στο δρόμο**

Το σύστημα τετρακίνησης με κατανομή ροπής (torque vectoring) του νέου Insignia περιλαμβάνει δύο ηλεκτρονικά ελεγχόμενους πολύδισκους συμπλέκτες που αντικαθιστούν το συμβατικό πίσω διαφορικό και μπορούν να επιταχύνουν ξεχωριστά τους τροχούς ατομικά σε κλάσματα του δευτερολέπτου, ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες. Στις στροφές, υψηλότερη ροπή αποστέλλεται στον εξωτερικό πίσω τροχό, μειώνοντας τη γωνιακή ταχύτητα κατά τον κατακόρυφο άξονα (yaw rate) – το Insignia μπαίνει έτσι στη στροφή με μεγαλύτερη ακρίβεια, απαντώντας πιο άμεσα στις εντολές του οδηγού. Το torque vectoring συμβάλλει επίσης στην ασφάλεια ελέγχοντας την κατανομή της ροπής ανάλογα με τη θέση του γκαζιού, τη θέση του τιμονιού και την επιφάνεια του δρόμου, μειώνοντας παράλληλα τη γωνιακή ταχύτητα (yaw rate) του αυτοκινήτου. Αυτή η έξυπνη κατανομή της ροπής – γνωστή και ως “yaw damping” – συνεπάγεται ουδέτερη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, καθιστώντας το πιο σταθερό και ευέλικτο για τον οδηγό. Οι οδηγοί του νέου Insignia μπορούν να επιλέξουν το βαθμό “απόσβεσης της γωνιακής ταχύτητας” (yaw damping) επιλέγοντας το κατάλληλο πρόγραμμα οδήγησης: από υψηλή απόσβεση του yaw rate στο πρόγραμμα “Tour” μέχρι χαμηλή σπόσβεση στο “Sport”, για πιο σπορ συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

«Η νέα γενιά Opel Insignia θέτει νέα πρότυπα στη μεσαία κατηγορία» δήλωσε ο William F. Bertagni, Αντιπρόεδρος Vehicle Engineering Europe. «Η κατανομή ροπής αντιπροσωπεύει την πιο προηγμένη μεταφορά ισχύος στο δρόμο. Το νέο Insignia με σύστημα τετρακίνησης με torque vectoring είναι από τα καλύτερα στη βιομηχανία στη γνήσια οδηγική απόλαυση.»

### **Κινητήρες diesel με εξαιρετική οικονομία σε πραγματικές συνθήκες**

Η γκάμα μηχανικών συνόλων του Grand Sport ολοκληρώνεται από το νέο, εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο για τους αλουμινένιους κινητήρες **1.6-L diesel** με απόδοση **81 kW/110 hp** (κατανάλωση NEDC: στην πόλη 4,6 l/100 km, εκτός πόλης 3,6 l/100 km, μικτός κύκλος 4,0 l/100 km, 105 g/km CO<sub>2</sub>) και **100 kW/136 hp** (κατανάλωση NEDC στο Grand Sport: στην πόλη 5,1 l/100 km, εκτός πόλης 3,9 l/100 km, μικτός κύκλος 4,3 l/100 km, 114 g/km CO<sub>2</sub>). Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα 136 hp περιλαμβάνουν ένα σύστημα καύσης χαμηλών ρύπων, ένα σύστημα ψεκασμού που επιτρέπει πολλαπλούς ψεκασμούς, έναν υγρόψυκτο υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, ελεγχόμενη αντλία νερού και



αντλία λαδιού μεταβλητής παροχής. Ο συνδυασμός του βελτιστοποιημένων τριβών μηχανικού κιβωτίου με τον εξαιρετικά πολιτισμένο 1.6-L turbo diesel με 81 kW/110 hp έχει αποτέλεσμα μέση οικονομία στον κύκλο οδήγησης WLTP 10% συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο.

Επιπλέον, η Opel θα προσφέρει με το the Grand Sport τον ανανεωμένο **2.0-L diesel με 125 kW/170 hp** (κατανάλωση NEDC: στην πόλη 6,7 l/100 km, εκτός πόλης 4,3 l/100 km, μικτός κύκλος 5,2 l/100 km, 136 g/km CO<sub>2</sub>).

Με αποδοτικούς κινητήρες, αναβαθμισμένα κιβώτια και προηγμένες τεχνολογίες όπως σύστημα τετρακίνησης με κατανομή ροπής (torque vectoring) το νέο Insignia είναι ένας ισχυρός αντίπαλος ακόμα και για μοντέλα premium μαρκών.

**Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

[amalia.ag.giannakopoulou@opel.com](mailto:amalia.ag.giannakopoulou@opel.com)



## Media Information

Μάρτιος 2017

Νέα Opel Insignia Grand Sport και Sports Tourer: Opel Exclusive

### Opel Exclusive: Το Αυτοκίνητό σας, η Επιλογή σας, το Χρώμα σας

- Νέα φιλοσοφία Opel Exclusive για νέες δυνατότητες εξατομίκευσης
- Απεριόριστες χρωματικές επιλογές στη διάθεση των πελατών
- Αποκλειστικές ζάντες, δερμάτινες επενδύσεις και σχεδιαστικές λεπτομέρειες
- Ψηφιακές εικόνες σε ανάλυση 4K για διαμόρφωση / ανάρτηση σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης

Όταν η Opel λανσάρισε το ADAM το 2013, όχι μόνο σηματοδότησε τον ερχομό ενός νέου μικρού αυτοκινήτου στην αγορά, αλλά εναρμονίστηκε και με την αυξανόμενη ζήτηση για περισσότερη εξατομίκευση. Από τότε, η εταιρεία, διερευνά την επέκταση αυτής της δυνατότητας και τώρα λανσάρει ένα πρόγραμμα που επιτρέπει σε όλο και περισσότερους πελάτες να διαμορφώνουν το αυτοκίνητό τους σύμφωνα με το προσωπικό τους γούστο. Με το λανσάρισμα του νέου Opel Insignia, η μάρκα θα προσφέρει ένα νέο επίπεδο εξατομίκευσης, με την ονομασία Opel Exclusive. Σε πρώτη φάση, θα παρέχει στους αγοραστές του Opel Insignia μία απεριόριστη γκάμα χρωμάτων και μία σειρά ζαντών αλουμινίου. Αργότερα, οι πελάτες θα μπορούν να επιλέξουν μία ποικιλία δερμάτινων επενδύσεων και άλλων σπιλιστικών στοιχείων για τη δημιουργία ενός αυτοκινήτου που ξεχωρίζει από το πλήθος και εκφράζει το προσωπικό τους γούστο.

Η επιλογή της τέλει απόχρωσης για ένα νέο αυτοκίνητο μερικές φορές αποδεικνύεται πιο δύσκολη από όσο φαίνεται εκ πρώτης όψεως. Το κόκκινο της μάρκας μπορεί να φαίνεται πολύ σκοτεινό, το μπλε υπερβολικά φωτεινό και το πράσινο πολύ κοντά στον τόνο του δούσμου, για τα γούστα κάποιου. Επομένως, οι πελάτες μερικές φορές αναγκάζονται να κάνουν συμβιβασμό για την απόκτηση του αγαπημένου τους αυτοκινήτου. Η Opel θα είναι η πρώτη κατασκευάστρια αυτοκινήτων μαζικής παραγωγής που δίνει λύση στο θέμα παρουσιάζοντας το πρόγραμμα Opel Exclusive. Παρά το ότι το όνομα ίσως προϊδεάζει – το



Exclusive δεν είναι ένα πρόγραμμα για τους λίγους και εκλεκτούς. Αντίθετα, υποδηλώνει την επιθυμία της Opel να δώσει στους πελάτες την ευκαιρία να δημιουργήσουν κάτι αποκλειστικό, που θα αποτυπώνει το προσωπικό τους γούστο και θα προσθέσει αξία.

«Το Opel Exclusive έχει σχεδόν απεριόριστες δυνατότητες. Εξατομικευμένα χρώματα, προσαρμοζόμενες σχεδιαστικές λεπτομέρειες και μοναδικά χαρακτηριστικά άνεσης σας βοηθούν να δημιουργήσετε το Insignia της επιλογής σας, όπως ακριβώς το θέλετε. Κάτι κυριολεκτικά μοναδικό για εσάς,» δήλωσε η CMO της Opel, Tina Müller.

### **Ξεχωρίστε από το πλήθος με μία αποκλειστική απόχρωση**

Όταν διαμορφώνουν το νέο τους Opel Insignia, οι πελάτες Opel Exclusive μπορούν να επιλέξουν από 15 προκαθορισμένα χρώματα, τα οποία διατίθενται πλέον των κανονικών αποχρώσεων και αποκλειστικά γι' αυτούς. Αλλά δεν είναι μόνον αυτό. Όσο επιθυμούν ακόμα μεγαλύτερη εξατομίκευση μπορούν να συνθέσουν το δικό τους χρώμα, είτε πρόκειται για το χρώμα της αγαπημένης τους γραβάτας ή των ματιών ενός αγαπημένου τους. Οι ειδικοί της Opel θα συνδυάσουν το χρώμα όταν έχουν το δείγμα, ώστε όλοι να αποκτήσουν ένα αυτοκίνητο με το χρώμα των ονείρων τους.

Με το χρώμα που θα επιλέξουν από τα τρία αποκλειστικά της γκάμας, οι πελάτες του Opel Exclusive πετυχαίνουν περαιτέρω εξατομίκευση, με ένα ακόμα στοιχείο που αντανακλά την προσωπικότητά τους. Η βαφή τριών στρωμάτων είναι μία καινοτόμος αναλογία μίξης, που οφείλει το 'βάθος' και τη λεία της εμφάνιση στην τριστρωματική επικάλυψη. Το μεταλλικό φινίρισμα αντανακλά περισσότερο φως, χαρίζοντας αστραφτερή λάμψη. Και το περλέ φινίρισμα είναι εκθαμβωτικό με στρώματα κρυστάλλων ενσωματωμένα στη βαφή που πετυχαίνουν μία εξαιρετικά φυσική μαργαριταρένια λάμψη.

Εκτός από τη γκάμα χρωμάτων και φινίρισμα της βαφής, το Opel Exclusive θα προσφέρει και δυνατότητα επιλογής από τέσσερις νέες, αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου, διαστάσεων 18" – 20", με συναρπαστική σχεδίαση που προσδίδει μία νότα γνήσιου δυναμισμού στο Insignia. Μελλοντικά, η Opel θα προσφέρει μία γκάμα αποκλειστικών, δερμάτινων επενδύσεων και διακοσμητικών στυλιστικών στοιχείων, για περαιτέρω εξατομίκευση.



### **Νέα ψηφιακή έκθεση για διαμόρφωση του οχήματος και ανάρτηση**

Το πλαίσιο του προγράμματος Exclusive, η Opel θα διερευνήσει επίσης νέες ψηφιακές λύσεις όπως εκθεσιακές εικόνες σε 4K, μία εξαιρετικά υψηλή ανάλυση, και επαυξημένη πραγματικότητα (AR), για να δώσει την ευκαιρία στους πελάτες να γνωρίσουν το όχημά τους μέσα από μία συναρπαστική εμπειρία. Στοχεύουμε στη δημιουργία προηγμένων ψηφιακών εμπειριών σύμφωνα με την αρχή 'mobile first' για να μπορούν οι πελάτες, όπου κι αν βρίσκονται, να πειραματίζονται στη διαμόρφωση του νέου αυτοκινήτου τους. Αφού το ολοκληρώσουν, οι υποψήφιοι αγοραστές θα έχουν τη δυνατότητα να μοιράζονται το αποτέλεσμα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Οι αγοραστές του Opel Insignia θα μπορούν να χρησιμοποιούν το πρόγραμμα Exclusive από φέτος το καλοκαίρι. Τιμές θα δημοσιευτούν όταν πλησιάζει το επίσημο λανσάρισμα.

#### **Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

[amalia.ag.giannakopoulou@opel.com](mailto:amalia.ag.giannakopoulou@opel.com)



## Media Information

Μάρτιος, 2017

### Το Νέο Insignia Συνεχίζει την Παράδοση της Ναυαρχίδας της Opel

- Μακρύ μεταξόνιο για ευρύχωρο, άνετο και πλούσια εξοπλισμένο εσωτερικό
- Οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, κατανομή ροπής (torque vectoring) 4x4, φώτα matrix
- Το νέο Insignia κληρονομεί τα γονίδια των Kapitän, Admiral και Diplomat

Τις δεκαετίες του '60 και του '70, τα μοντέλα Kapitän, Admiral και Diplomat (η σειρά KAD) προσδιόριζα την κορυφαία γκάμα της Opel. Ευρέως γνωστά ως "The Big Three", τα μοντέλα αυτά κυκλοφόρησαν στην αγορά το Μάρτιο του 1964, με εντυπωσιακή σχεδίαση και αμάξωμα που ξεπερνούσε σε μήκος τα 4,95 m και σε πλάτος τα 1,90 m. Τα Kapitän, Admiral και Diplomat έθεσαν νέα πρότυπα στην ανώτερη κατηγορία της αγοράς σε επίπεδο άνεσης, ασφάλειας και τεχνολογίας. Τα νέα Insignia Grand Sport sedan και Sports Tourer wagon έχουν κληρονομήσει το DNA των προκατόχων τους και συνεχίζουν την περήφανη παράδοση των ναυαρχίδων της Opel.

Το μακρύ μεταξόνιο του νέου Insignia προσφέρει τη δυνατότητα μιας ευρύχωρης, άνετης και πλούσια εξοπλισμένης καμπίνας που περιλαμβάνει premium καθίσματα με πιστοποίηση AGR, θερμαινόμενα εμπρός και πίσω καθίσματα, την τελευταία γενιά συστημάτων IntelliLink και το σύστημα προσωπικής συνδεσιμότητας και, Opel OnStar. Με το λανσάρισμα του νέου Insignia, το Opel OnStar εισάγει μία πρόσθετη υπηρεσία που υποστηρίζει την κράτηση ενός δωματίου σε ξενοδοχείο και την ανεύρεση χώρου στάθμευσης.

Πέρα από το γεγονός ότι φροντίζει τους επιβάτες του και προσφέρει περισσότερες υψηλές τεχνολογίες από οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο της κατηγορίας του, η δεύτερη γενιά Insignia φροντίζει για την ασφάλεια και των πεζών. Για παράδειγμα, η νέα ναυαρχίδα της Opel είναι το πρώτο αυτοκίνητο της μάρκας που προσφέρει σημαντικά βελτιωμένη προστασία των πεζών με ένα ενεργό καπό το οποίο σε περίπτωση σύγκρουσης





ανασηκώνεται σε χιλιοστά του δευτερολέπτου για να αυξήσει την απόσταση από εξαρτήματα του διαμερίσματος του κινητήρα.

Πιστό στην παράδοση των “The Big Three”, τα οποία στην εποχή τους έθεσαν πρότυπα με τους προηγμένους κινητήρες ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου και την πίσω ανάρτηση De Dion, το νέο Insignia προσφέρει επίσης πληθώρα νέων τεχνολογιών για μία απολαυστική και ξεκούραστη οδηγική εμπειρία με τη σφραγίδα της πολυτέλειας. Παράδειγμα το πολύ αποδοτικό οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο με κορυφαία άνεση στις αλλαγές, το ευφυές σύστημα τετρακίνησης και κατανομή ροπής (torque vectoring), που είναι το πιο προηγμένο στην κατηγορία και – και βασισμένη στο επιτυχημένο σύστημα φώτων matrix του Astra – η δεύτερη γενιά προσαρμοζόμενων προβολέων IntelliLux LED®, που προσφέρει μεγαλύτερη ταχύτητα, ακρίβεια και ισχύ, με εμβέλεια μεγάλης σκάλας έως 400 m.

Τα Kapitän, Admiral και Diplomat υλοποίησαν τις φιλοδοξίες της Opel στην ανώτερη βαθμίδα της αγοράς. Με χαρακτηριστικά όπως εντυπωσιακή σχεδίαση, άνεση, ασφάλεια και τεχνολογία ανταγωνίστηκαν μοντέλα από Γερμανικές premium μάρκες. Καθώς η Opel ετοιμάζεται να λανσάρει επτά νέα μοντέλα το 2017 (“7 to 17”), το νέο Insignia Grand Sport sedan και το Sport Tourer wagon είναι άξιοι διάδοχοι της περήφανης παράδοσης της ναυαρχίδας.

### **Η σειρά KAD: Η τριάδα από το Rüsselsheim**

Η σειρά κατάταξης στην premium κατηγορία κρινόταν από τον εξοπλισμό και τον κυβισμό του κινητήρα. Τα **Kapitän** και **Admiral** αρχικά ήταν διαθέσιμα με τον επιτυχημένο, εξακύλινδρο κινητήρα 2.6L & 100 hp της Opel που για πρώτη φορά εφοδιαζόταν με υδραυλικά ωστήρια χωρίς απαιτήσεις συντήρησης. Ένα ακόμα νέο χαρακτηριστικό ήταν το πλήρως συγχρονισμένο 4-τάχυτο κιβώτιο με επιλογή στο τιμόνι. Ένα σπορ, αυτόματο κιβώτιο δύο σχέσεων με επιλογή στο πάτωμα προσφερόταν με έξτρα χρέωση. Ένα σύγχρονο σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος με εμπρός δισκόφρενα ήταν στάνταρ.

Ο κινητήρας του **Diplomat** προερχόταν από τις ΗΠΑ. Η ναυαρχίδα της σειράς KAD συνδυαζόταν με έναν V8 4.6 L με 190 hp. Ενώ τα Kapitän και Admiral είχαν τελική ταχύτητα 155 km/h, το Diplomat έφτανε τα 200 km/h και επιτάχυνε από στάση στα 100 km/h σε 11 δευτερά. Πολυτέλεια, κομψότητα και χαρακτήρας ήταν τα χαρακτηριστικά



γνωρίσματα του Diplomat: στο εσωτερικό κυριαρχούσαν μοκέτες με βαθύ πέλος, βελούδινη ταπετσαρία και ταμπλό με αληθινή ξύλινη επένδυση. Μία οροφή από βυνίλιο, ανακλινόμενα καθίσματα, τέσσερα ηλεκτρικά παράθυρα και φώτα στην περιοχή των ποδιών των πίσω επιβατών ήταν ανάμεσα στις αποκλειστικές λεπτομέρειες.

**Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Αμαλία Γιαννακοπούλου

+30-210-6164646

Διευθύντρια Επικοινωνίας

[amalia.ag.giannakopoulou@opel.com](mailto:amalia.ag.giannakopoulou@opel.com)



## Media Information

### Νέα Opel Insignia Grand Sport και Insignia Sports Tourer: Τεχνικές προδιαγραφές

Κινητήρες βενζίνης	1.5 Direct Injection Turbo	1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.5 Direct Injection Turbo	2.0 Direct Injection Turbo
Μετάδοση	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Adaptive 4x4 all-wheel drive
Εκπομπές ρύπων	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Καύσιμο	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>
Αριθμός κυλίνδρων	4	4	4	4
Κυβισμός cm <sup>3</sup>	1,490	1,490	1,490	1,998
Διάμετρος / διαδρομή mm	74.0 / 86.6	74.0 / 86.6	74.0 / 86.6	86.0 / 86.0
Μέγιστη ισχύς kW (hp)	103 (140)	103 (140)	121 (165)	191 (260)
Μέγιστη ροπή Nm / at rpm	250 / 2,000–4,100	250 / 2,000–4,100	250 / 2,000–4,500	400 / 2,500–4,000
Αναλογία συμπίεσης	10.1 : 1	10.1 : 1	10.1 : 1	9.5 : 1
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ l	62	62	62	62

<sup>1</sup> Όλοι οι βενζινοκινητήρες μπορούν να λειτουργήσουν με απλή 91 RON, ενισχυμένη 95 RON (super) και σούπερ αμόλυβδη 98 RON, με περιεκτικότητα αιθανόλης έως και 10% (E10). Τα δεδομένα επιδόσεων και κατανάλωσης αναφέρονται στον τύπου καυσίμου που επίσης αναγράφεται στον πίνακα.



Κινητήρες βενζίνης	1.5 Direct Injection Turbo	1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.5 Direct Injection Turbo	2.0 Direct Injection Turbo
<b>Βάρος και φορτία άξονα kg</b>				
Μετάδοση	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Adaptive 4x4 all-wheel drive
<b>Grand Sport μηχανικό/αυτόματο κιβώτιο</b>				
Απόβαρο με οδηγό (σύμφωνα με 70/156/EEC)	1,441	1,456	1,441/1,472	1,649
Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	2,015	2,000	2,015/2,040	2,245
Ωφέλιμο φορτίο	575	544	575/568	596
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, μπροστά	1,020	995	1,020/1,045	1,140
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, πίσω	1,005	1,015	1,005/1,005	1,115
Επιτρεπόμενο φορτίο οροφής <sup>2)</sup>	100	100	100/100	100
<b>Sports Tourer μηχανικό/αυτόματο κιβώτιο</b>				
Απόβαρο με οδηγό (σύμφωνα με 70/156/EEC)	1,487	1,487	1,487/1,522	1,683
Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	2,080	2,080	2,085/2,110	2,295
Ωφέλιμο φορτίο	593	593	598/588	612
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, μπροστά	1,015	1,015	1,020/1,045	1,135
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, πίσω	1,075	1,075	1,075/1,075	1,170
Επιτρεπόμενο φορτίο οροφής <sup>2)</sup>	100	100	100/100	100
<b>Φορτίο τρέιλερ kg</b>				
<b>Grand Sport μηχανικό/αυτόματο κιβώτιο</b>				
Χωρίς φρένο	700	700	700/700	750
Με φρένο σε κλίση 12%	1,405	1,405	1,405/1,405	2,200
<b>Sports Tourer μηχανικό/αυτόματο κιβώτιο</b>				
Χωρίς φρένο	730	730	730/730	750
Με φρένο σε κλίση 12%	1,405	1,405	1,405/1,405	2,200

<sup>2)</sup> Υπό τον περιορισμό του Μέγιστου Μικτού Βάρους Οχήματος. Για λόγους ασφαλείας δε συνίσταται η οδήγηση με πάνω από 120km/h με φορτίο στην οροφή.

**Όλες οι τιμές αναφέρονται στο Ευρωπαϊκό βασικό μοντέλο με στάνταρ εξοπλισμό.** Ο πρόσθετος εξοπλισμός μπορεί να αυξήσει το απόβαρο του οχήματος και σε μερικές περιπτώσεις να αυξήσει το μικτό βάρος, τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία άξονα και αντίστοιχα να



μειώσει το επιτρεπόμενο φορτίο τρέιλερ. Το απόβαρο περιλαμβάνει τον οδηγό (68 κιλά) και 7 κιλά αποσκευών. Στο ωφέλιμο φορτίο περιλαμβάνονται επιβάτες και αποσκευές (όχι ο οδηγός).

Κινητήρες Diesel	1.6 ECOTEC Diesel <sup>3</sup>	1.6 Diesel <sup>3</sup>	2.0 Diesel
Μετάδοση	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Front-wheel drive
Εκπομπές ρύπων	Euro 6 <sup>4</sup>	Euro 6 <sup>4</sup>	Euro 6 <sup>5</sup>
Καύσιμο	Diesel	Diesel	Diesel
Αριθμός κυλίνδρων	4	4	4
Κυβισμός cm <sup>3</sup>	1,598	1,598	1,956
Διάμετρος/διαδρομή mm	79.7 / 80.1	79.7 / 80.1	83.0 / 90.4
Μέγιστη ισχύς kW (hp)	81 (110)	100 (136)	125 (170)
Μέγιστη ροπή Nm / at rpm	300 / 1,750-2,000	320 / 2,000-2,250	400 / 1,750-2,500
Αναλογία συμπίεσης	16.0 : 1	16.0:1	16.5 : 1
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ l	62	62	62

<sup>3)</sup> Οι 1.6 ECOTEC® Diesel και 1.6 Diesel δε διατίθενται με το Sports Tourer.

<sup>4)</sup> Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ χωρίς απαιτήσεις συντήρησης

<sup>5)</sup> Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, επεξεργασία καυσαερίων με επιλεκτική κατάλυση SCR (Selective Catalytic Reduction) και AdBlue® (ουρία). Οχήματα με τεχνολογία BlueInjection απαιτούν πλήρωση με AdBlue® ανάμεσα στα διαστήματα σέρβις. Υπάρχει ένδειξη απαίτησης αναπλήρωσης στο όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το [www.opel.de/adblueinfo](http://www.opel.de/adblueinfo).



Κινητήρες Diesel	1.6 ECOTEC Diesel <sup>3</sup>	1.6 Diesel <sup>3</sup>	2.0 Diesel
<b>Βάρος και φορτία άξονα σε kg</b>			
Μετάδοση	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Front-wheel drive
<b>Grand Sport μηχανικό/αυτόματο κιβώτιο</b>			
Απόβαρο με οδηγό (σύμφωνα με 70/156/EEC)	1,503	1,503/1,522	1,582
Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	2,035	2,070/2,095	2,185
Ωφέλιμο φορτίο	532	567/573	603
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, μπροστά	1,045	1,075/1,105	1,135
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, πίσω	1,000	1,005/1,000	1,060
Επιτρεπόμενο φορτίο οροφής <sup>2)</sup>	100	100/100	100
<b>Sports Tourer μηχανικό/αυτόματο κιβώτιο</b>			
Απόβαρο με οδηγό (σύμφωνα με 70/156/EEC)	–	–	1,633
Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	–	–	2,240
Ωφέλιμο φορτίο	–	–	607
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, μπροστά	–	–	1,125
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα, πίσω	–	–	1,125
Επιτρεπόμενο φορτίο οροφής <sup>2)</sup>	–	–	100
<b>Φορτίο τρέιλερ kg</b>			
<b>Grand Sport μηχανικό/αυτόματο κιβώτιο</b>			
Χωρίς φρένο	720	750/750	750
Με φρένο σε κλίση 12%	1,405	1,405/1,300	1,950
<b>Sports Tourer μηχανικό/αυτόματο κιβώτιο</b>			
Χωρίς φρένο	–	–	750
Με φρένο σε κλίση 12%	–	–	1,950

<sup>3)</sup> Οι 1.6 ECOTEC® Diesel και 1.6 Diesel δε διατίθενται με το Sports Tourer.

<sup>5)</sup> Υπό τον περιορισμό του Μέγιστου Μικτού Βάρους Οχήματος. Για λόγους ασφαλείας δε συνίσταται η οδήγηση με πάνω από 120km/h με φορτίο στην οροφή.

**Όλες οι τιμές αναφέρονται στο Ευρωπαϊκό βασικό μοντέλο με στάνταρ εξοπλισμό.** Ο πρόσθετος εξοπλισμός μπορεί να αυξήσει το απόβαρο του οχήματος και σε μερικές περιπτώσεις να αυξήσει το μικτό βάρος, τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία άξονα και αντίστοιχα να μειώσει το επιτρεπόμενο φορτίο τρέιλερ. Το απόβαρο περιλαμβάνει τον οδηγό (68 κιλά) και 7 κιλά αποσκευών. Στο ωφέλιμο φορτίο περιλαμβάνονται επιβάτες και αποσκευές (όχι ο οδηγός).



INSIGNIA GRAND SPORT								
Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο	Τελική ταχύτητα km/h	Επιτάχυνση 0 – 100 km/h σε δευτ.	Ελαστικότητα 80 – 120 km/h με 5 <sup>η</sup> σχέση σε δευτ.	Κατανάλωση σε/100 km			Εκπομπές CO <sub>2</sub> στο μικτό κύκλο g/km	Κατηγορία απόδοσης
				Στην πόλη	Εκτός πόλης	Μικτός κύκλος		
1.5 Direct Injection Turbo (103 kW) με Start/Stop	210	9.9	10.6	7.5	4.9	5.9	133	B
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (103 kW) με Start/Stop	213	9.9	10.4	7.3	4.7	5.7	129	B
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) με Start/Stop	222	8.9	9.6	7.3	5.2	6.0	136	C
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (121 kW) με Start/Stop	225	8.9	9.4	7.3	4.8	5.7	130	B
1.6 ECOTEC Diesel (81 kW) με Start/Stop	205	11.6	10.5	4.6	3.6	4.0	105	A+
1.6 Diesel (100 kW) με Start/Stop	211	10.5	8.9	5.1	3.9	4.3	114	A
2.0 Diesel (125 kW) με Start/Stop	226	8.7	7.3	6.7	4.3	5.2	136	B
<b>Εξατάχυτο αυτόματο</b>								
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) με Start/Stop	218	9.4	–	7.5	5.3	6.1	138	C
1.6 Diesel (100 kW) με Start/Stop	203	10.9	–	6.1	4.5	5.1	134	B
<b>Οκτατάχυτο με 4x4 all-wheel drive</b>								
2.0 Direct Injection Turbo (191 kW) με Start/Stop	250	7.3	–	11.2	7.1	8.6	197	E

Όλες οι τιμές αναφέρονται στο Ευρωπαϊκό βασικό μοντέλο με στάνταρ εξοπλισμό. Όλες οι τιμές αναφέρονται στο Ευρωπαϊκό βασικό μοντέλο με στάνταρ εξοπλισμό. Στα δεδομένα κατανάλωσης και εκπομπών CO<sub>2</sub> σύμφωνα με την οδηγία 2007/715/EC λαμβάνεται υπόψη το απόβαρο του οχήματος, όπως ορίζεται από αυτό τον κανονισμό. Τα δεδομένα δεν αφορούν ένα συγκεκριμένο μοντέλο και δεν αποτελούν μέρος μιας προσφοράς, αλλά στοχεύουν αποκλειστικά στη σύγκριση των διαφόρων μοντέλων. Ο πρόσθετος εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρώς την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO<sub>2</sub> σε σχέση με τις αναφερόμενες τιμές. Αυτό μπορεί να επιφέρει μείωση της μέγιστης ταχύτητας και αύξηση του χρόνου επιτάχυνσης. Οι τιμές επιδόσεων που δίνει ο κατασκευαστής έχουν μετρηθεί με το απόβαρο του οχήματος, χωρίς οδηγό, με φορτίο 200kg.



INSIGNIA SPORTS TOURER								
Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο	Τελική ταχύτητα km/h	Επιτάχυνση 0 – 100 km/h σε δευτ.	Ελαστικότητα 80 – 120 km/h με 5 <sup>η</sup> σχέση σε δευτ.	Κατανάλωση σε/100 km			Εκπομπές CO <sub>2</sub> στο μικτό κύκλο g/km	Κατηγορία απόδοσης
				Στην πόλη	Εκτός πόλης	Μικτός κύκλος		
1.5 Direct Injection Turbo (103 kW) με Start/Stop	207	10.2	10.8	7.7	4.9	6.0	136	B
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (103 kW) με Start/Stop	210	10.2	10.6	7.6	4.8	5.8	132	B
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) με Start/Stop	218	9.2	9.8	7.6	5.2	6.1	139	C
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (121 kW) με Start/Stop	221	9.2	9.8	7.5	4.9	5.8	133	B
2.0 Diesel (125 kW) με Start/Stop	223	8.9	7.5	6.9	4.3	5.3	139	B
<b>Εξατάχυτο αυτόματο</b>								
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) με Start/Stop	214	9.6	–	7.7	5.3	6.2	141	C
<b>Οκτατάχυτο με 4x4 all-wheel drive</b>								
2.0 Direct Injection Turbo (191 kW) με Start/Stop	245	7.5	–	11.5	7.1	8.7	199	E

**Όλες οι τιμές αναφέρονται στο Ευρωπαϊκό βασικό μοντέλο με στάνταρ εξοπλισμό.** Όλες οι τιμές αναφέρονται στο Ευρωπαϊκό βασικό μοντέλο με στάνταρ εξοπλισμό. Στα δεδομένα κατανάλωσης και εκπομπών CO<sub>2</sub> σύμφωνα με την οδηγία 2007/715/EC λαμβάνεται υπόψη το απόβαρο του οχήματος, όπως ορίζεται από αυτό τον κανονισμό. Τα δεδομένα δεν αφορούν ένα συγκεκριμένο μοντέλο και δεν αποτελούν μέρος μιας προσφοράς, αλλά στοχεύουν αποκλειστικά στη σύγκριση των διαφόρων μοντέλων. Ο πρόσθετος εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρώς την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO<sub>2</sub> σε σχέση με τις αναφερόμενες τιμές. Αυτό μπορεί να επιφέρει μείωση της μέγιστης ταχύτητας και αύξηση του χρόνου επιτάχυνσης. Οι τιμές επιδόσεων που δίνει ο κατασκευαστής έχουν μετρηθεί με το απόβαρο του οχήματος, χωρίς οδηγό, με φορτίο 200kg.





INSIGNIA		
Διαστάσεις οχήματος mm	GRAND SPORT	SPORTS TOURER
Μήκος	4,897	4,986
Πλάτος με/χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες	2,093/1,863	2,093/1,863
Ύψος (στο απόβαρο)	1,455	1,500
Μεταξόνιο	2,829	2,829
Μετατρόχιο, εμπρός	1,607	1,607
Μετατρόχιο, πίσω	1,610	1,610
Κύκλος στροφής m		
Από τοίχο σε τοίχο	11.74	11.74
Από κράσπεδο σε κράσπεδο	11.14	11.14
Χώρος αποσκευών σε mm		
Μήκος πατώματος μέχρι τις πλάτες των πίσω καθισμάτων	1,133	1,178
Μήκος πατώματος με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλωμένες	1,940	2,005
Πλάτος στους θόλους των τροχών	1,030	1,030
Μέγιστο πλάτος	1,444	1,451
Χωρητικότητα χώρου αποσκευών σύμφωνα με ISO 3832		
Χώρος αποσκευών	490 – 1,450	560 – 1,665

Όλα τα δεδομένα αναφέρονται στο Ευρωπαϊκό βασικό μοντέλο με στάνταρ εξοπλισμό.